



**Testo di pubblicazione per il Foglio ufficiale della Repubblica e Cantone del Ticino  
e per la pubblicazione all'albo nei Comuni**

**Edizione di martedì 23 febbraio 2021**

Riferimento: BAV-411.32-191/1/9

**Domanda di approvazione dei piani secondo il diritto ferroviario**

**Progetto delle Ferrovie Federali Svizzere FFS SA concernente "AS25, Contone – Ponte Ticino:  
estensione doppio binario"**

<b>Località</b>	Gambarogno, Locarno, Cadenazzo e Cugnasco
<b>Richiedente</b>	FFS SA, Infrastruttura, Progetti di ampliamento e rinnovo, Via Pedemonte 7, 6500 Bellinzona
<b>Oggetto</b>	<p>Il progetto ha quale obiettivo di rendere possibile l'introduzione sulla linea 630 della cadenza al quarto d'ora. A tal fine il progetto prevede essenzialmente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Costruzione di un secondo binario tra il km 160.770 e il km 162.150150 ed i relativi impianti della linea di contatto, sicurezza, cavi e l'automatizzazione degli impianti di sicurezza</li><li>- Rinnovo della linea di contatto del binario esistente</li><li>- Chiusura dei due passaggi a livello in zona Monda e la loro sostituzione con un nuovo sottopasso</li><li>- Costruzione di due nuovi scambi supplementari tra il km 159.900 e il km 160.300.</li></ul> <p>Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente.</p>
<b>Procedura</b>	<p>La procedura d'approvazione dei piani è retta dalla Legge federale sulla procedura amministrativa (PA, RS 172.021), per quanto la Legge federale sulle ferrovie (Lferr, RS 742.101) non disponga altrimenti.</p> <p>L'autorità direttiva della procedura è l'Ufficio federale dei trasporti (UFT).</p>
<b>Pubblicazione dei piani</b>	<p>Il dossier può essere consultato dal <b>23 febbraio 2021 al 24 marzo 2021</b> secondo gli orari normali di ufficio (ev. necessario prendere appuntamento con il Comune causa COVID-19), nei seguenti comuni:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Comune di Gambarogno</li><li>- Comune di Locarno</li><li>- Comune di Cadenazzo</li><li>- Comune di Cugnasco</li></ul>
<b>Picchettamento</b>	Prima del deposito pubblico della domanda, l'impresa ferroviaria deve mettere in evidenza, mediante picchettamento e, per gli edifici, mediante l'indicazione dei

Ufficio federale dei trasporti UFT  
Claudio Rutz  
3003 Berna  
Sede: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen  
Tel. +41 58 462 78 43, Fax +41 58 462 55 95  
Claudio.Rutz@bav.admin.ch  
<https://www.bav.admin.ch/>



	<p>profili, le modifiche del terreno necessarie per l'opera progettata (p.es. modificazioni del terreno, dissodamenti, acquisizione di diritti etc.).</p>
<b>Opposizioni</b>	<p>Chi ha qualità di parte secondo la PA può fare opposizione all'autorità responsabile della procedura durante il termine di pubblicazione dei piani.</p> <p>Chi ha qualità di parte in virtù della legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può far valere tutte le istanze di cui all'art. 33 LEspr durante il termine di pubblicazione dei piani (opposizioni all'espropriazione; domande fondate sugli articoli 7-10 LEspr; richieste di prestazioni in natura secondo l'art. 18 LEspr; richieste d'ampliamento dell'espropriazione secondo l'art. 12 LEspr; domande d'indennità di espropriazione secondo l'art. 16 e 17 LEspr).</p> <p>Se l'espropriazione lede contratti di locazione o d'affitto non annotati nel registro fondiario, i locatori devono darne comunicazione ai loro conduttori o affittuari immediatamente dopo aver ricevuto l'avviso personale e informare l'espropriante di tali contratti (art. 32 cpv. 1 LEspr)</p> <p>Le opposizioni, scritte e in due esemplari, dovranno essere inviate durante il termine di pubblicazione all'<b>Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni I/II, 3003 Berna</b>. Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura.</p> <p>Le obiezioni contro il picchettamento o l'indicazione dei profili devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18c cpv. 2 Lferr).</p>
<b>Bando di espropriazione</b>	<p>Dalla notificazione dell'avviso personale o della domanda di espropriazione all'espropriando, non è più lecito compiere senza il consenso dell'espropriante atti di disposizione, di diritto o di fatto, che rendano l'espropriazione più gravosa (art. 42 LEspr). L'espropriante deve risarcire integralmente il danno derivante dal bando d'espropriazione (art. 44 cpv. 1 LEspr)</p>

Berna, 10 febbraio 2021

Ufficio federale dei trasporti, 3003 Berna