



Comune di Gambarogno

Egregio Signor
Pierluigi Vaerini
La Strada d'Indeman 8
CP 19
6574 Vira

GD/ac – risoluzione no. 561

Magadino, 26 luglio 2022

Evasione interpellanza del 14 giugno 2022
"Strada cantonale e dossi a Magadino"

Egregio Signor Vaerini,

abbiamo preso atto dell'interpellanza citata a margine, da lei redatta lo scorso 14 giugno 2022 e di seguito formuliamo la nostra risposta. Nella prossima seduta di Consiglio comunale le sarà data la possibilità di dichiararsi soddisfatto o insoddisfatto, eventualmente con un breve intervento, conformemente a quanto previsto dalla LOC. Per l'interesse generale del tema copia della presente risposta sarà inviata a tutti i Consiglieri comunali.

È un dato di fatto che i dossi di Magadino, fortemente voluti dalla popolazione e messi in opera con regolare procedura autorizzativa, negli anni hanno svolto egregiamente il loro scopo nel ridurre la velocità sul tratto rettilineo della strada cantonale. Pur con qualche criticità e reclamo legato ai sobbalzi dei veicoli e al rumore da essi causato, negli anni i pericoli per gli utenti e i pedoni sono stati sicuramente limitati. In quest'ottica, il Municipio non è intenzionato a rinunciare ai dossi, pur condividendo la necessità di adeguarne la conformazione e rendere il transito veicolare più confortevole.

Le rotture verticali da lei citate come "in palese contrasto con una strada cantonale e il trasporto pubblico", secondo le norme sono quelle definite a "sezione arrotondata".

Per contro, le rotture verticali a "sezione longitudinale trapezoidale" possono essere eccezionalmente realizzate anche su strade cantonali con traffico di mezzi pesanti e trasporto pubblico, nei seguenti casi:

- in presenza di una riqualifica generale dello spazio pubblico;
- in corrispondenza di intersezioni o di edifici sensibili;
- quando la velocità di transito V85 sia significativamente superiore al limite autorizzato.

Nel nostro caso, ossia per i dossi di Magadino, l'ultimo punto ha certamente prevalso nelle scelte a suo tempo adottate, a tutela della sicurezza degli utenti e dei pedoni.

Via Cantonale 138
6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00
Fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch
www.gambarogno.ch

Città dell'energia

Gambarogno
Comune da vivere

Le rotture verticali attuali sono state realizzate ca. 25 anni orsono; è appropriato ricordare che le normative sono state nel tempo adeguate alle esigenze del traffico veicolare (numero di transiti) e alle necessità logistiche del trasporto pubblico (dimensione dei veicoli e numero di corse), definendo nuovi standard nella realizzazione di opere di moderazione della velocità.

Nell'ambito della procedura autorizzativa per l'esecuzione del nuovo strato d'usura fonoassorbente, abbiamo contattato i Servizi della manutenzione delle strade cantonali che hanno confermato il rifacimento dei 4 dossi adeguandoli alle norme vigenti, da realizzarsi con i seguenti criteri:

- pendenza della rampa al 3%;
- rampe di raccordo di 2 ml;
- lunghezza della piattabanda di 10 ml;
- battuta con il marciapiede di 2 centimetri.

Le rampe saranno inoltre realizzate integrandole con lo strato d'usura e non, come fatto a suo tempo, inserendole nel manto stradale quali "corpi estranei". Questa soluzione, già attuata al dosso nei pressi del Lido di San Nazzaro, permetterà un approccio morbido alla rottura verticale, pur non compromettendo la sua funzionalità nel limitare la velocità dei veicoli.

Concludiamo affermando che il Municipio, di propria iniziativa, non è intenzionato a realizzare nel resto del Comune ulteriori dossi oltre a quelli presenti.

Sperando di aver esaurientemente risposto alla sua interpellanza porghiamo, Egregio signor Vaerini, cordiali saluti.

Il Sindaco


avv. G. Della Santa

PER IL MUNICIPIO



Il Segretario


Alberto Codiroli

Pierluigi Vaerini
La Strada d'Indéman 8
6574 Vira Gambarogno

| | |
|-------------------------|-----|
| Municipio di Gambarogno | |
| 15 GIU 2022 | |
| No. reg.: | |
| Della Santa | UTC |
| Ferrari | |
| Rossi | |
| Sussigan | |
| Zerbola | |
| | |

Vira Gambarogno, 14 giugno 2022

Lodevole
Municipio di Gambarogno
6573 Magadino

Interrogazione Strada cantonale e "dossi" Magadino

Egregio Signor Sindaco,
gentile signora e signori Municipali,

purtroppo la seduta di Consiglio comunale di ieri sera si è protratta fin verso la mezzanotte e non mi ha permesso di presentare le interpellanze che avevo previsto per non rischiare di sfiorare con l'orario ed essere obbligati a un secondo tempo questa sera.

Dalle informazioni pubblicate dal Municipio, i lavori di pavimentazione con asfalto fono assorbente e i lavori di migliona della struttura stradale sono finalmente in fase di ultimazione.

Ricordando un impegno preso dal precedente Municipio in merito a un'interpellanza di Cleto Ferrari firmata anche dal sottoscritto sulla regolarità dei "dossi" esistenti su quel tratto, che confermava l'interessamento nel momento in cui i lavori di pavimentazione sarebbero stati avviati, mi permetto di fare alcune considerazioni e di interrogare il Municipio avvalendomi delle facoltà date dalla LOC e dal Regolamento comunale, in particolare:

Premessa:

In gergo tecnico questi "dossi" sono chiamati "Rotture verticali con una sezione longitudinale trapezoidale", descritti nella scheda B.6 delle norme federali/cantionali VSS 640 213.

La loro applicazione indica che su strade cantonali sono ammesse unicamente rotture verticali con una sezione longitudinale trapezoidale; rotture verticali a sezione arrotondata (dossi) NON sono ammesse; eccezioni sono considerate unicamente su strade secondarie con traffico pesante ridotto e SENZA trasporto pubblico.

Come pure:

Le rotture verticali trapezoidali NON sono compatibili con il servizio di trasporto pubblico di linea, sia per il mantenimento delle velocità che del comfort dell'utenze. Singole eccezioni possono essere ammesse solo nei casi citati in precedenza. In tal caso la rottura verticale non potrà avere pendenza maggiore o uguale al 3% e dovrà essere possibilmente integrata nell'ambito del

contesto di una fermata bus, dove il mezzo di trasporto pubblico deve comunque rallentare. Ciò vale anche per le strade comunali con transito di linee bus.

L'estratto di queste norme saranno allegato alla presente interrogazione.

Orbene, qui siamo confrontati proprio con una fattispecie di questo tipo, dove specialmente i mezzi pesanti, gli autopostali, i furgoni che trasportano materiale traballante sono costretti a rallentare in modo significativo (15-20 km/h per intenderci) creando un "effetto fisarmonica" sulle vetture che seguono e al traffico già di per sé problematico.

Viste queste premesse chiedo al Municipio:

- che passi ha intrapreso o intende intraprendere verso i servizi cantonali preposti, affinché siano rispettate le norme in vigore ?
- il Municipio è intenzionato a mantenere e tollerare questi ostacoli verticali o si prospetta una loro eliminazione ?
- la stessa verifica verrà eseguita anche sugli altri tratti comunali e cantonali del comprensorio di Gambarogno che sono nelle stesse condizioni ?

Concludo con un ringraziamento al Sindaco per la seppur veloce risposta alla mia sollecitazione sul destino della "rotatoria" triangolare che USTRA vuole eliminare a Quartino, che ricordo è stato l'unico intervento efficace per fluidificare il traffico in uscita dal Gambarogno.

Ringrazio ancora per l'attenzione e saluto cordialmente.


Pierluigi Vaerini
PPD/GG/Alleanza del centro



(nessun oggetto)

Pierluigi Vaerini <pierluigi.vaerini@gmail.com>
A: pierluigi.vaerini@gmail.com

9 giugno 2022 07:26

Strumenti B

B.6

Rotture verticali

Per rottura verticale s'intende il **rialzamento del campo stradale** allo scopo di ridurre le velocità di transito e segnalare la presenza di un contesto sensibile o l'esistenza di uno spazio pubblico a forte valore architettonico-urbanistico.

Le rotture verticali possono essere ammesse:

- dove l'integrazione della strada e la **riqualificazione generale dello spazio pubblico** assumono un'importanza rilevante rispetto alle condizioni di viabilità; in questo caso il rialzamento della carreggiata può essere accompagnato dalla demarcazione colorata della pavimentazione e dalla posa di elementi di arredo, così da segnalare all'automobilista il cambiamento di contesto e soprattutto la presenza di una zona sensibile;
- in corrispondenza di **intersezioni o di edifici sensibili** quali elementi caratterizzanti del tessuto edificato o forti generatori di traffico pedonale (strutture produttive, educative, civiche, sanitarie, sportive, commerciali e di culto) dove i **collegamenti pedonali - ciclabili** trasversali sono particolarmente importanti;
- dove la **velocità di transito VR5** è significativamente superiore al limite

... deve la velocità di transito per essere significativamente superiore al limite autorizzato.

Applicazione

Su strade cantonali sono ammesse unicamente rotture verticali con una **sezione longitudinale trapezoidale**; rotture verticali a sezione arrotondata (dossi) non sono ammesse; eccezioni sono considerate unicamente su strade secondarie con traffico pesante ridotto e senza trasporto pubblico.

Le rotture verticali trapezoidali **non** sono compatibili con il servizio di trasporto pubblico di linea, sia per il mantenimento delle velocità che del comfort dell'utente (vedi VSS 640 213 tab.2). Singole **eccezioni** possono essere ammesse solo nei casi citati in precedenza. In tal caso la rottura verticale non potrà avere pendenza maggiore o uguale al **3%** e dovrà essere possibilmente integrata nell'ambito del contesto di una fermata bus, dove il mezzo di trasporto pubblico deve comunque rallentare. Ciò vale anche per le strade comunali con transito di linee bus.

Ogni singolo caso deve essere dunque oggetto di attenta valutazione.

Pierluigi Vaerini <pierluigi.vaerini@gmail.com>
Bozza a: Vaerini Pier <pierluigi.vaerini@gmail.com>

10 giugno 2022 10:49

Il giorno gio 9 giu 2022 alle ore 07:26 Pierluigi Vaerini <pierluigi.vaerini@gmail.com> ha scritto:

Strumenti B

B.6

Rotture verticali

Per rottura verticale s'intende il **rialzamento del campo stradale** allo scopo di ridurre le velocità di transito e segnalare la presenza di un contesto sensibile o l'esistenza di uno spazio pubblico a forte valore architettonico-urbanistico.

Le rotture verticali possono essere ammesse:

- dove l'integrazione della strada e la **riqualificazione generale dello spazio pubblico** assumono un'importanza rilevante rispetto alle condizioni di viabilità; in questo caso il rialzamento della carreggiata può essere accompagnato dalla demarcazione colorata della pavimentazione e dalla posa di elementi di arredo, così da segnalare all'automobilista il cambiamento di contesto e soprattutto la presenza di una zona sensibile;
- in corrispondenza di **intersezioni o di edifici sensibili** quali elementi caratterizzanti del tessuto edificato o forti generatori di traffico pedonale (strutture produttive, educative, civiche, sanitarie, sportive, commerciali e di culto) dove i **collegamenti pedonali - ciclabili** trasversali sono particolarmente importanti;
- dove la **velocità di transito V85** è significativamente superiore al limite autorizzato.

Applicazione

Su strade cantonali sono ammesse unicamente rotture verticali con una **sezione longitudinale trapezoidale**; rotture verticali a sezione arrotondata (dossi) non sono ammesse; eccezioni sono considerate unicamente su strade secondarie con traffico pesante ridotto e senza trasporto pubblico.

Le rotture verticali trapezoidali non sono compatibili con il servizio di trasporto pubblico di linea, sia per il mantenimento delle velocità che del comfort dell'utente (vedi VSS 640 213 tab.2). Singole **eccezioni** possono essere ammesse solo nei casi citati in precedenza. In tal caso la rottura verticale non potrà avere pendenza maggiore o uguale al 3% e dovrà essere possibilmente integrata nell'ambito del contesto di una fermata bus, dove il mezzo di trasporto pubblico deve comunque rallentare. Ciò vale anche per le strade comunali con transito di linee bus.

Ogni singolo caso deve essere dunque oggetto di attenta valutazione.

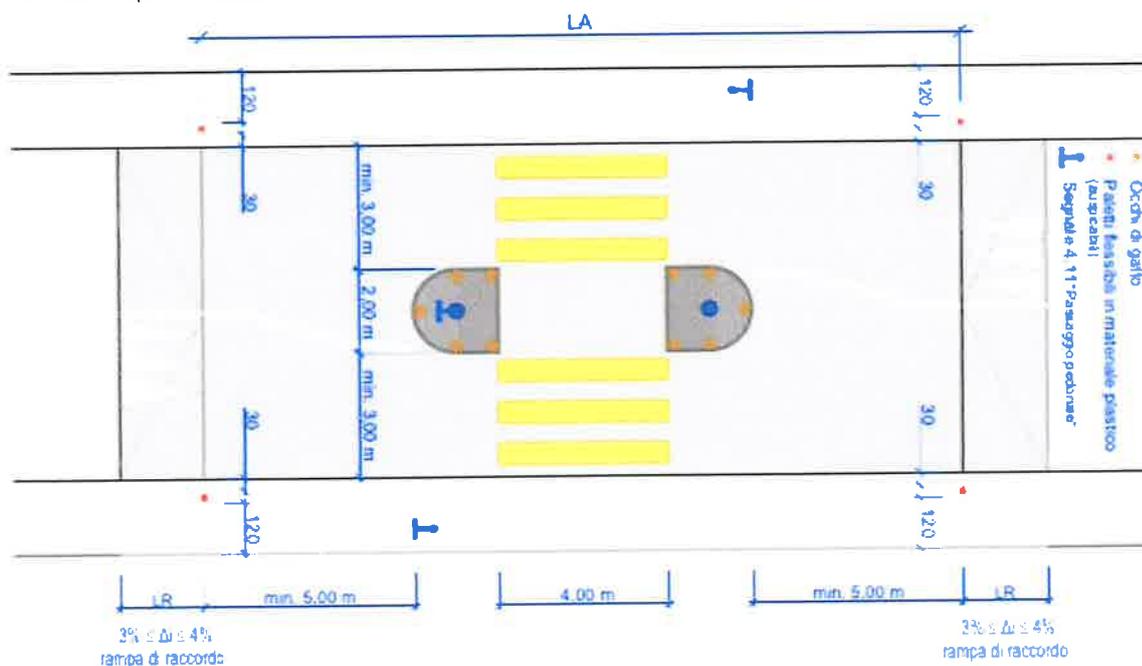
Attuazione

Le basi per la progettazione ed esecuzione di una piattaforma rialzata a sezione longitudinale trapezoidale sono fornite dalla norma VSS 640 213. Di regola valgono i seguenti parametri geometrici:

- lunghezza LR delle rampe: $LR = \min 2.0 \text{ m}$
- pendenza delle rampe di raccordo: $3\% < \Delta i < 4\%$
- pendenza delle rampe di raccordo (TP): $\Delta < 3\%$
- altezza HA della sopraelevazione: $HA = 8 \text{ cm}$
- lunghezza LA della piattaforma sopraelevata: $5 \text{ m} \leq LA \leq 20 \text{ m}$
- lunghezza LA della piattaforma sopraelevata (TP): $LA > 10 \text{ m}$
- battuta campo stradale rialzato - marciapiede: 1-2 cm

dettagli esecutivi delle rampe sono descritti sui piani tipo cantonali n. 5.406 e 5.407 (www.ti.ch/dc-commesse). Tutti questi dati si riferiscono a un regime di velocità di 50 km/h. Per la segnalazione delle rampe di raccordo alle sopraelevazioni valgono le norme VSS 640 213, VSS 640 850a e VSS 640 851.

Di principio, tra il campo stradale rialzato e l'area adiacente destinata ai pedoni deve esserci una battuta di 1-2 cm, realizzata tramite bordura, per segnalare la differenza di destinazione d'uso, in particolare per le persone cieche o ipovedenti.



B6 2