

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 24/2011

Magadino 18 aprile 2011
Risoluzione municipale no. 532/2011

Richiesta di credito di CHF 50'000.00 per l'allestimento della prima fase del progetto della mobilità pubblica nel Gambarogno

Egregio Signor Presidente,
Gentil Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

la mobilità è un elemento rilevante nella vita di tutti i giorni e la fluidità degli spostamenti sulle strade della nostra regione condiziona in materia determinante la qualità di vita. Le risposte che amministrazioni, autorità politiche e popolazione sapranno concordare in tema di mobilità saranno essenziali per lo sviluppo di un sistema futuro "a misura d'uomo". Per questo, occorrerà saper progettare, proporre e infine scegliere strategie d'intervento concrete ed efficaci.

Spesso si parla (e sparla) di trasporti pubblici pur non conoscendo le complesse relazioni che intercorrono fra i vari vettori di trasporto; soluzioni apparentemente semplici sono spesso irrealizzabili per dettagli e costi che difficilmente si riesce a raggruppare e quantificare.

L'estensione del territorio comunale, la presenza del lago con la sua navigazione, della ferrovia e di una strada di valenza internazionale, meritano sicuramente un approfondimento eseguito da professionisti. Per questo, riteniamo indispensabile far effettuare un'analisi della mobilità pubblica che migliori la complementarietà dei vettori e dell'offerta.

L'attuale organizzazione del trasporto pubblico è il punto di partenza sul quale basare proposte di modifiche e soluzioni di complemento che vadano verso una ulteriore ottimizzazione del servizio.

Gli obiettivi che si vogliono raggiungere con l'allestimento del progetto sono i seguenti:

- valutare e quantificare le effettive esigenze dell'utente;
- ottimizzare l'interconnessione tra vettori secondo le esigenze attuali e future (snodo Apltransit);
- valutare il rapporto tra costi e benefici delle soluzioni identificate, perseguendo il raggiungimento di un corretto equilibrio;
- sviluppo di soluzioni innovative che possano portar ad un approccio multisetoriale.

L'efficacia delle soluzioni non può prescindere da un coordinamento del settore mobilità con le altre politiche di incidenza territoriale quali la pianificazione, la promozione della coesione sociale, la valorizzazione dei punti di interesse ambientale. Obiettivi che si possono perseguire soprattutto grazie ad un buon servizio di trasporto pubblico.

In ultima analisi, l'obiettivo principale può essere identificato nella ricerca di un modello di mobilità sostenibile, proiettato al futuro, condiviso e sostenuto dalla popolazione.

Per la realizzazione dello studio si propone di appoggiarsi alla SUPSI (Scuola universitaria della Svizzera italiana) alla quale è già stato richiesto un preventivo di spesa e una traccia di progetto.

La SUPSI, se riceverà il mandato, collaborerà con l'Ufficio dei trasporti pubblici del Cantone Ticino affinché le scelte e le indicazioni siano compatibili con le scelte cantonali.

Il progetto potrà essere realizzato in differenti tappe a dipendenza del grado di approfondimento e apprezzamento del lavoro iniziale; la SUPSI ha proposto la completazione dell'analisi in 6 differenti moduli (e sottomoduli) che possono così essere riassunti:

modulo 1:	descrizione della situazione attuale;	CHF 24'000.00
modulo 2:	analisi e rappresentazione delle esigenze;	CHF 22'900.00
modulo 3:	modellazione matematica del sistema di trasporto;	CHF 8'700.00
modulo 4a:	scelta ed ottimizzazione delle varianti;	CHF 14'200.00
modulo 4b:	scelta della variante migliore;	CHF 9'600.00
modulo 5:	piano d'attuazione;	CHF 7'000.00
modulo 6a:	comunicazione dei risultati dello studio;	CHF 8'800.00
modulo 6b:	informazione e coinvolgimento della cittadinanza.	CHF 8'960.00
	Altre spese	CHF 5'500.00
	IVA	CHF 8'773.00

Nel credito qui richiesto il Municipio propone di realizzare i primi due moduli e parte del modulo 6b; l'investimento CHF 50'000.00 comprende anche parte dell'informazione, le spese e l'IVA.

Una volta identificate le esigenze, si deciderà se procedere ad ulteriori approfondimenti. La globalità dei moduli, spese e IVA compresa, è stata preventivata in complessivi CHF 118'433.00.

L'offerta realizzata dalla SUPSI, in data 4 marzo 2011, completa dei descrittivi dei vari moduli, è depositata presso la cancelleria a disposizione delle commissioni e dei Consiglieri comunali.

Il presente messaggio è stato discusso in data 18 aprile 2011 e approvato dal Municipio con risoluzione No. 532/2011. Sulla base delle considerazioni sopra esposte si invita il Consiglio comunale a voler

risolvere:

- 1. E' concesso un credito di CHF 50'000, per l'allestimento della prima fase del progetto della mobilità pubblica nel Gambarogno.**
- 2. La spesa sarà iscritta nel conto comunale investimenti, nell'anno d'utilizzo.**
- 3. L'intero credito dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2012, pena la sua perenzione.**

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il Segretario

Tiziano Ponti

Alberto Codioli