

## MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 248

Magadino, 5 novembre 2018

Risoluzione municipale no. 1355

### **Preavviso del Municipio alla mozione presentata dai signori Cleto Ferrari e Giovanni Pampuri, in data 2 ottobre 2017, intitolata “Coinvolgiamo la stimata Consigliera Federale Doris Leuthard per evitare che Alptransit, incompleto, pesi esclusivamente sul Gambarogno”**

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

nella seduta di Consiglio comunale del 2 ottobre 2017 è stata depositata la mozione citata a margine, postulante il coinvolgimento della stimata Consigliera Federale Doris Luethard nelle tematiche relative ad Alptransit, ai progetti PALoc, alla mobilità lenta, al trasporto di inerti, al tema dei letti freddi e ai progetti di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie.

La mozione è stata demandata seduta stante alla Commissione delle opere pubbliche e della pianificazione che in data 27 agosto 2018 a rassegnato il proprio preavviso.

Avvalendoci dei disposti dell'art. 67 LOC e con l'obiettivo di facilitare il trattamento della mozione, in data 21 novembre 2017 il Municipio ha trasmesso alla Commissione le seguenti informazioni:

...

- *la volontà di introdurre un orario efficiente nel trasporto passeggeri su rotaia, nel dopo Alptransit, sia per gli indigeni sia per i frontalieri, è ampiamente condivisa dal Municipio. Infatti, nelle trascorse settimane il Municipio ha sottoscritto un protocollo d'intesa e una candidatura – unitamente al Comune di Luino – per promuovere un progetto Interreg focalizzato a coordinare tutte le attività legate ai trasporti e alla mobilità, pure quella aziendale (già in atto uno studio con i Comuni di Sant'Antonino e Cadenazzo), con il duplice obiettivo di ridurre il traffico stradale a favore di vivibilità e ambiente dell'intera Regione, come pure di mantenere vivo il trasporto pubblico su rotaia;*
- *omettiamo di pronunciarci sui progetti PALOC e la programmazione dei suoi componenti legati alla mobilità ritenuto che sono stati ampiamenti discussi e motivati in numeratoli altri atti, tutti promossi dagli stessi istanti;*

- *la mobilità lenta, assieme ai percorsi casa-scuola, sono priorità condivise e promossa dal Municipio che già ne sta implementando i progetti a livello esecutivo. Tuttavia, come più volte discusso e spiegato, le zone 30 km/h sulla litoranea, per la tipologia e importanza della strada valenza nazionale, non sono semplicemente possibili;*
- *la questione dell'importazione degli inerti - limitata ad un traffico di ca. 12 autocarri per giorno - è ben nota al mozionante Ferrari infatti, quando ancora sedeva in Municipio, si era appurato che queste avvenivano con il controllo dell'Amministrazione federale delle Dogane e l'Autorizzazione del Consiglio di Stato. Il calibro, la tipologia e la portata della strada percorsa sono tali che non è possibile addossare al traffico inerti il cedimento di tombini e altro;*
- *il Consiglio di Stato, da noi interpellato già nella passata legislatura, per sapere se sarebbe stato disposto a modificare la Legge Tributaria al fine di permettere di tassare i "letti freddi", ha confermato che nella consultazione promossa presso i Comuni ticinesi ha prevalso il scetticismo e la volontà dello status quo, e per questo non intende procedere a breve ad alcuna modifica. In assenza di una valida base legale il Municipio non potrà attuare alcuna misura di moto proprio;*
- *il coinvolgimento della stimata Consigliera federale, signora Doris Leuthard, nelle questioni legate ai progetti di ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie, dei possibili compensi e delle opere di mobilità lenta previste dal PALOC è già avvenuto in data 12 settembre 2014. Purtroppo, con successiva risposta del 17 ottobre 2014, la nostra stimata ospite non ha assunto alcun impegno diretto nelle trattative e discussioni. Di tutto ciò il Consigliere comunale signor Ferrari già era informato;*
- *non solo, sempre in data 17 ottobre 2014, il Municipio ha tentato di coinvolgere anche il Delegato cantonale per i rapporti confederali e alcuni Consiglieri nazionali.*

*A ben vedere, la mozione tratta temi in gran parte superati o comunque con soluzioni già in essere e per questo, pur condividendo alcuni dei postulati, si chiede di preavvisare negativamente la stessa poiché priva di spunti che arrecano un valore aggiunto a quanto già messo in atto. ...*

In aggiunta a quanto riportato, preso atto che la stimata Consigliera federale signora Doris Leuthard cesserà prossimamente il suo mandato, il Municipio condivide la conclusione della Commissione delle opere pubbliche e della pianificazione chiedendo di

risolvere:

La mozione articolata presentata nella seduta del Consiglio comunale del 2 ottobre 2017, da parte dei colleghi Cleto Ferrari e Giovanni Pampuri, postulante il coinvolgimento della stimata Consigliera Federale Doris Luethard nelle tematiche relative ad Alptransit e varie altre tematiche, è respinta.

IL MUNICIPIO

Il Sindaco



Tiziano Ponti

Il Segretario



Alberto Codiroli

Allegati:

- mozione del 02.10.2017;
- scritto del Municipio alla Commissione, del 21.11.2017;
- rapporto della Commissione, del 27.08.2018.