



Comune di Gambarogno

## MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 278

Magadino, 23 aprile 2019

Risoluzione municipale no. 483

di competenza della Commissione delle Opere pubbliche e Pianificazione

**Richiesta di un credito di CHF 54'000.00, per le opere di sottostruttura necessarie a garantire l'ampliamento dell'illuminazione pubblica in via Cantonale a Magadino, da realizzarsi in concomitanza con la realizzazione del collegamento pedonale/ciclabile**

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

### Introduzione

Il Consiglio di Stato - con Messaggio no. 7351 del 5 luglio 2017 - ha chiesto al Gran Consiglio lo stanziamento di un credito netto di CHF 7'240'000.00 e l'autorizzazione alla spesa di investimento di CHF 14.1 MIO per la realizzazione di quattro misure del Programma d'agglomerato del Locarnese di seconda generazione (PALoc2); fra di esse, di particolare interesse per il nostro Comune, la messa in sicurezza dei collegamenti pedonali/ciclabili fra Quartino e Magadino (INF 4).

Il credito di CHF 54'000.00 oggetto del presente Messaggio riguarda le opere di sottostruttura necessarie a garantire l'ampliamento dell'illuminazione pubblica in via Cantonale a Magadino, realizzate in concomitanza con il collegamento pedonale/ciclabile, ma non comprese nel finanziamento PALoc, in quanto di competenza prettamente comunale.

### Il Progetto del collegamento pedonale/ciclabile Quartino/Magadino

La realizzazione del nuovo collegamento pedonale/ciclabile ha lo scopo di mettere in sicurezza il tratto stradale tra Quartino e Magadino favorendo gli spostamenti a mobilità lenta.

La strada cantonale in oggetto presenta un carico di traffico giornaliero medio (TGM) di circa 9'800 veicoli ed è priva di un collegamento pedonale. In assenza di ragionevoli percorsi alternativi, è necessaria la realizzazione di un collegamento pedonale/ciclabile, condiviso tra pedoni e ciclisti.

La formazione del nuovo collegamento pedonale/ciclabile porta vantaggi in termini di sicurezza e favorisce l'accessibilità con mobilità lenta al Centro sportivo regionale, alla zona delle Bolle e alla Stazione FFS di Quartino, apportando nel

Via Cantonale 138  
6573 Magadino

tel.: +41 91 786 84 00  
fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch  
www.gambarogno.ch



Gambarogno  
Comune da vivere

contempo un netto miglioramento dei collegamenti ciclabili nella zona e verso il resto della Regione.

La progettazione si sviluppa partendo dall'uscita est del paese di Magadino fino a raccordarsi al tratto di collegamento pedonale/ciclabile già realizzato nel 2015, all'altezza dell'accesso al Centro sportivo.

Il tracciato presenta uno sviluppo di circa 1.2 km e tiene conto della morfologia del terreno circostante, degli insediamenti presenti, della presenza della linea ferroviaria e del sistema di smaltimento delle acque meteoriche esistente. Il nuovo collegamento pedonale/ciclabile è previsto con una larghezza di 2.50 ml su tutta la tratta, delimitato dal campo stradale da una barriera di sicurezza o da una bordura, laddove si presenti la necessità.

Il collegamento pedonale/ciclabile è realizzato lungo il lato a valle della strada cantonale (lato lago/bolle). Per permettere l'inserimento del tracciato sono previsti spostamenti del sedime stradale anche a monte e sul rilevato della ferrovia. I piani di progetto sono a disposizione presso l'Ufficio tecnico comunale.

### **Programma dei lavori**

La durata totale dei lavori è stimata in circa 18 mesi. In base alla programmazione attuale, l'inizio presumibile dei lavori è previsto per autunno 2019 (riservati ritardi dovuti a ricorsi).

L'esecuzione avviene a tappe di lunghezze massime di 150 ml con gestione semaforica fuori dagli orari di punta e con regolazione manuale tramite agenti di sicurezza negli orari di maggior afflusso.

### **Le opere di sottostruttura e ampliamento dell'illuminazione pubblica in Via Cantonale**

Nell'ambito dei lavori di costruzione del nuovo collegamento pedonale/ciclabile è previsto l'aggiornamento completo della rete d'illuminazione pubblica, con la posa di quindici candelabri da 10 ml con armatura "Cree Road 60 LED", un candelabro da 7.5 ml con armatura "Cree Road 20 LED" e lo smontaggio delle armature esistenti.

Per la parte di genio civile, il progetto prevede la formazione di sedici nuove fondazioni IP, con relativi tubi di raccordo, per una lunghezza di circa 670 ml.

Tutti i lavori saranno progettati e diretti per il tramite della Società Elettrica Sopracenerina.

La seguente tabella mostra in sintesi il totale dei costi e la loro ripartizione:

Descrizione	Importo totale	Quota SES	Quota Comune
Opere elettriche	41'494.00	0.00	41'494.05
Opere Genio Civile	360'000.00	310'000.00	50'000.00
Totale IVA esclusa	401'494.00	310'000.00	91'494.05
IVA 7.7%	30'915.04	23'870.00	7'045.05
Totale IVA inclusa	432'409.04	333'870.00	98'539.10
Deduzione opere elettriche, da realizzare con credito quadro IP (IVA inclusa)			-44'689.10
Saldo			53'850.00
Arrotondamento			150.00
<b>Richiesta di credito</b>			<b>54'000.00</b>

Per la parte elettrica, ossia CHF 44'689.05 IVA inclusa, si farà capo al credito quadro in essere di CHF 400'000.00. Con l'iscrizione di questa posizione il credito quadro, tenuto conto dei lavori in corso, è da considerarsi esaurito e per lo stesso, nella seduta di Consiglio comunale di ottobre, sarà presentato un rendiconto di spesa e una nuova richiesta per il rinnovo di un credito quadro analogo, necessario per seguire i vari cantieri stradali in corso.

Per contro, per le opere di genio civile, relative a 16 nuove fondazioni, si chiede di concedere la parte non coperta nel credito quadro, ossia CHF 54'000.00 (IVA e arrotondamenti inclusi) .

### Sostenibilità finanziaria

La spesa d'investimento sarà inserita quale aggiornamento nel Piano finanziario di legislatura; la sostenibilità è garantita in autofinanziamento, senza accedere a capitale di terzi.

Il presente messaggio è stato discusso e approvato dal Municipio in data 23 aprile 2019. Sulla base delle considerazioni sopra esposte, richiamati i preventivi di spesa dettagliati, redatti dalla Società Elettrica Sopracenerina, allegati e parti integranti del presente Messaggio, s'invita il Consiglio comunale a voler così

deliberare:

1. E' concesso un credito di CHF 54'000.00 (IVA e arrotondamenti inclusi), per le opere di sottostruttura necessarie a garantire l'ampliamento dell'illuminazione pubblica in via Cantonale a Magadino, da realizzarsi in concomitanza con la realizzazione del collegamento pedonale/ciclabile.
2. Gli investimenti andranno attivati entro il 31 dicembre 2022, pena la loro perenzione.
3. Gli investimenti andranno iscritti nel conto investimenti nell'anno di realizzo.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco



Tiziano Ponti



Il Segretario



Alberto Codioli



Società Elettrica Sopracenerina

L. 10.01.2019		GAMBAROGNO	
Nome	Data		
Chassol	- 8 MAR. 2019	Solari	
Antognini		Schuler	
Gander		Mobilia	
Grasso		Riadorer	
Lupatini			

Spettabile  
 Ufficio Tecnico del Comune  
 di Gambarogno  
 Via Cantonale 138  
 6573 Magadino

Incaricato Federico Lunari  
 Telefono 091 756 92 76

Locarno, 5 marzo 2019 isa

**Opere di sottostruttura e ampliamento dell'illuminazione pubblica in Via Cantonale, in concomitanza con nuova pista ciclabile a Magadino**

Egregi Signori,

con riferimento alla vostra richiesta concernente i lavori di scavo per la formazione della nuova pista ciclabile a Magadino con relativa posa delle infrastrutture SES, vi trasmettiamo le planimetrie ed il preventivo per la nuova illuminazione pubblica.

Il progetto prevede la posa di 15 candelabri da 10 m con armatura Cree Road da 60LED, la posa di un candelabro da 7.5 m con armatura Cree Road 20LED e lo smontaggio delle armature esistenti; come indicato sul piano.

Il tutto vi verrà fatturato a lavori ultimati come da consuntivo.

Mentre per quanto riguarda la parte di genio civile, il progetto prevede la formazione di 16 nuove fondazioni IP con relativi tubi di raccordo PE 60 per una lunghezza di circa 670 metri (vedi piano); questo intervento vi verrà fatturato direttamente dalla ditta esecutrice dei lavori.

Descrizione	importo totale	a carico Comune	a carico SES
Parte elettrica:	CHF 41'494.--	CHF 41'494.--	CHF 0.00
Parte genio civile :	CHF 360'000.--	CHF 50'000.--	CHF 310'000.--
<b>Totale (IVA non compresa)</b>	<b>CHF 401'494.--</b>	<b>CHF 91'494.--</b>	<b>CHF 310'000.--</b>

Restiamo in attesa di una vostra conferma per l'esecuzione e nel frattempo cogliamo l'occasione per inviarvi i nostri migliori saluti.

Società Elettrica Sopracenerina SA (SES)



ing. S. Lava  
Responsabile Progettazione



S. Gervasoni  
Responsabile Progettazione Centro

**Allegati:**  
preventivo costo impianto  
piani progetto IP – tappa 2 (x2)

## Preventivo costo impianto

**Ordine primario: 90039489**

Descrizione: Nuovi punti luce ciclabile tappa 2 Magad

Data inizio: 18.01.2017

Responsabile: Lunari Federico

Aviso:

Tutti i prezzi in CHF

### 70011284 IP-Punti luce ciclabile tappa 2 Magadino

N° pos.	Nome operazione	Prestazioni di terzi	Costo materiale	Costo lavorazione
0010	IP-Punti luce ciclabile tappa 2 Magadino			
0020	Posa cavo GKN 3x10/10mm2		4'146.56	3'121.20
0040	Coll. cavo GKN 3x10/10 alla morsettiera		66.07	173.40
0050	Posa candelabro 10m 60mm (standard)		7'376.12	5'548.80
0060	Posa armatura Cree Ledway Road		9'195.05	2'080.80
0080	Sicurezza stradale	1'500.00		
0090	Controlli di sicurezza RASI			390.15
0100	Ore progettazione, rilievo			1'659.20
0110	Ore DL			1'244.40
0120	Smontaggio armature esistenti			1'734.00
0130	Posa candelabro 7.5m		358.04	346.80
0140	Posa armatura Cree Ledway Road		449.56	130.05
Progettazione e DL:				2'903.60
Prestazioni di terzi:				1'500.00
Recupero materiale:				0.00
Materiale:				21'591.40
Mano d'opera:				13'525.20
Trasporti e trasferite:				1'973.86
<b>Totale costo d'opera [CHF]:</b>				<b>41'494.06</b>
Contributo iniziale:				0.00

\* IVA Esclusa

Validità preventivo: 6 mesi