

ALLEGATO 1

Sistemazione strada Monti di Piazzogna – interventi di manutenzione (1a Tappa)

A seguito dell'incuria del tempo e dei danni dovuti al maltempo degli eventi degli scorsi anni (agosto 2020, giugno e luglio 2021) la strada comunale/forestale che dai Monti di Piazzogna porta ai Monti di Vairano ha subito dei cedimenti e deformazioni lungo il ciglio di valle.

Il Comune ha previsto la sistemazione della strada con una prima fase di intervento limitata alla zona dove al momento il cordolo esistente è ceduto.

La prima fase di intervento comprende la formazione di un nuovo cordolo in calcestruzzo armato in corona al muro esistente lungo circa 31 ml, con una nuova ringhiera di protezione tipo "forestale" (piantane in acciaio e traverse in legno) e il parziale risanamento della pavimentazione bituminosa.

Visto lo spazio ristretto di manovra, per tutta la durata di esecuzione dei lavori, è prevista la chiusura totale della tratta stradale interessata. A dipendenza dell'andamento del cantiere, sarà eventualmente da valutare una parziale apertura durante i fine settimana. La strada, nelle immediate vicinanze dell'intervento, può essere utilizzata come area cantiere, oltre al piazzale presente alcune decine di metri prima.

I lavori sono previsti a partire dal 3 ottobre 2022 in modo da riaprire la strada al traffico veicolare entro inizio novembre (l'inizio dei lavori è subordinato all'approvazione del progetto e dei relativi crediti da parte delle Autorità competenti).

Cordolo in calcestruzzo armato

I lavori di messa in sicurezza prevedono la formazione di un nuovo cordolo di 31 ml in calcestruzzo armato tipo CPN G, di larghezza 40 cm, posato sia sulla corona del muro di sostegno esistente sottostante, sia con una fondazione interna al muro in sassi (cfr. sezione tipo). Sono da prevedersi 4 tappe di getto di ca. 7.75 ml ciascuna.

Puntualmente, dove la situazione lo richiede, è da prevedere il risanamento della corona dello stesso muro di sostegno, in modo da garantire l'esecuzione del nuovo muro in c.a. .

Il calibro stradale rimane sostanzialmente come da situazione esistente.

Sopra il nuovo cordolo in calcestruzzo sarà posata una barriera di sicurezza tipo "forestale" con piantane in acciaio IPE 120, ogni 2.00 ml, e traverse orizzontali in legno di castagno scortecciato dim. 80x80 mm.

Interventi sistemazione stradale

Con l'intervento previsto si rende necessario il rifacimento di una fascia di pavimentazione larga circa 1.80 m. È da prevedere un nuovo strato di fondazione con misto granulare 0-45 e la posa di un nuovo

strato di miscela bituminosa AC 16 N di 70 mm.

Per gli interventi descritti sono accettati i seguenti subappalti (indicare le imprese nella documentazione di offerta):

- opere di pavimentazione (parte del sottofondo, plania e asfalto);
- opere da metalcostruttore (piantane IPE);
- opere forestali (traversine di castagno).

La zona di intervento è accessibile dalla strada cantonale La strada d'Indeman. Sulla strada dei Monti di Piazzogna vige una limitazione di carico a partire dalle 4 ton (cfr. Figura 1). Il Comune rilascerà la deroga di circolazione fino a 18 ton, dietro richiesta dell'impresa operante (formulario "Richiesta concessione deroga di peso su strade comunali" disponibile sul sito del Comune). Da tener presente anche la larghezza della strada tra i Monti di Piazzogna e i Monti di Vairano (cfr. Figura 2).



Figura 1: Accesso dalla strada cantonale "La strada d'Indeman"



Figura 2: Accesso zona di intervento



Figura 3: Limite intervento nord



Figura 4: Limite intervento sud



Figura 5: Stato cordolo esistente (19.07.22)



Figura 6: Stato cordolo esistente (19.07.22)



Figura 7: Stato cordolo esistente (19.07.22)



Figura 8: Stato cordolo esistente (19.07.22)



Figura 9: Possibile area cantiere