



Comune di Gambarogno

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 422

Magadino, 17 luglio 2023
Risoluzione municipale no. 562
di competenza delle Commissioni della Gestione

Concessione di un credito di CHF 180'000.00, per l'acquisto di 2 (due) scuola bus, da destinare ai trasporti scolastici

Premessa

Il Comune di Gambarogno ha in dotazione cinque scuolabus acquistati nel lasso di tempo intercorso fra l'anno 2008 e il 2014, tutti con all'attivo oltre 100'000 Km; trattasi di un VW (2014) e quattro Renault (2008-2012).

Vuoi per la vetustà vuoi per l'alto numero di chilometri percorsi, i veicoli non garantiscono più lo svolgimento di un servizio regolare e di qualità, necessitando spesso di riparazioni e subendo fermi tecnici per la risoluzione di problemi meccanici.

Malgrado ciò, è confermato che i veicoli in uso sono regolarmente controllati e collaudati dagli Uffici cantonali preposti, a garanzia della sicurezza degli allievi.

Nel caso dei fermi tecnici si pone il problema del trasporto sostitutivo, possibile utilizzando gli altri scuola bus solo per brevi periodi, seppur con la conseguenza di causare ritardi e disagi, sia ai bambini sia a genitori e docenti.

Per i fermi più lunghi si ricorre spesso al noleggio di bus privati, comunque difficili da reperire trattandosi di veicoli speciali appositamente modificati per il trasporto di allievi.

La situazione sin qui descritta è stata oggetto negli ultimi anni di comprensibili lamentele da parte delle famiglie, nonché tema di preoccupazione anche fra gli autisti che devono garantire un servizio ineccepibile, sia dal lato della puntualità sia della sicurezza.

Le linee guida dell'Istituto scolastico

La Direzione dell'Istituto scolastico, con la condivisione e il sostegno del Municipio, persegue con convinzione un'educazione allo sviluppo sostenibile e promuove attivamente un atteggiamento ecologicamente consapevole e rispettoso dei cambiamenti climatici. Per questo, nella futura riorganizzazione dei trasporti scolastici, si adatterà un sistema misto che privilegi, laddove possibile, l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici, coadiuvati dagli scuola bus limitatamente alle tratte e agli orari dove ciò non è possibile.

Gli scuola bus serviranno anche a garantire tutti gli spostamenti delle classi previsti durante l'anno scolastico, laddove non sarà possibile far capo al trasporto pubblico per questioni logistiche e/o legate alle tempistiche, in

Via Cantonale 138
6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00
Fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch
www.gambarogno.ch

Città dell'energia

Gambarogno
Comune da vivere

particolare per le visite dentistiche, i corsi di nuoto, il pattinaggio, l'attività di ginnastica, nonché le uscite di studio e le scuole fuori sede.

A sostegno di questa proposta, vi è pure la volontà di valorizzare i percorsi "casa scuola" e l'accompagnamento "Pedibus", entrambi già sperimentati e implementati a sostegno della salute degli allievi, legata al movimento.

L'esigenza di rinnovare il "parco veicoli" degli scuola bus

Preso atto dell'esigenza a breve di rinnovare il "parco veicoli" degli scuola bus, la Direzione dell'Istituto scolastico ha preso contatto e si è a più riprese incontrata con i responsabili di AutoPostale Ticino, giungendo alla conclusione che una forma di trasporto misto è possibile e permetterà di ridurre in modo sensibile il numero degli scuola bus, dagli attuali cinque a tre, di cui uno utilizzato solo in modo limitato, in particolare nei giorni di mercoledì per i rientri sul mezzogiorno, quando la mensa è chiusa, per le corse speciali e quale veicolo sostitutivo in caso di rotture e fermi tecnici.

Da qui la proposta di acquisto di 2 (due) nuovi scuola bus, mantenendone in servizio solo 1 (uno) fra i veicoli già in dotazione del Comune.

I rimanenti 4 (quattro) bus saranno messi in vendita o dati in ripesa a chi vincerà il contratto di fornitura di quelli nuovi.

L'esigenza di cambiare i bus scolastici è pure sostenuta dai costi di manutenzione/riparazione che nel 2020 sono stati di CHF 18'168.60, nel 2021 di CHF 29'951.71 e nel 2022 di CHF 20'903.75.

La riorganizzazione dei trasporti scolastici

Pur non essendo un tema da discutere e approvare nell'ambito di questo Messaggio, la riorganizzazione dei trasporti scolastici è importante per definire il numero di scuola bus da sostituire.

Senza entrare in dettagli che saranno comunicati per tempo e in separata sede, ci si limita a segnalare che il nuovo sistema di trasporto combinato sarà introdotto a partire dall'anno scolastico 2024-2025.

Dagli accertamenti eseguiti con i responsabili di AutoPostale Ticino si può affermare che saranno necessari solo piccoli adeguamenti d'orario, sia per l'inizio/fine lezioni sia sugli orari dei bus di linea.

Agli allievi della scuola dell'infanzia sarà garantita - come finora - una sorveglianza e un accompagnamento, sia sul bus di linea, sia sugli scuola bus comunali, come pure lungo il tragitto da percorrere a piedi dalla fermata fino a scuola e viceversa.

Non è prevista la soppressione di posti di lavoro, salvo volontari avvicendamenti o pensionamenti.

A tutti i bambini che dovranno far capo al servizio di trasporto pubblico sarà consegnato un abbonamento Arcobaleno di validità annuale (da poter utilizzare pure durante le vacanze); sarà da definire la partecipazione comunale e quella da richiedere ai genitori per questo servizio aggiuntivo.

Entità del credito richiesto

Per definire l'entità del credito necessario all'acquisto di due nuovi scuola bus, con tipologia (turbo diesel Euro 6), numero di posti a sedere (3 adulti e 22 scolari) e dotazioni simili a quelli oggi in dotazione, abbiamo richiesto due distinte offerte orientative, non impegnative, ai garage che hanno fornito gli attuali veicoli e si occupano della loro manutenzione.

In entrambi i casi ci è stato fatto notare che i tempi di fornitura, vista l'esigenza di modificare i veicoli con accessori speciali, e omologarli per il trasporto di bambini (sedili e cinture di sicurezza idonei, predellini elettrici di accesso, rivestimenti dei pavimenti, maniglie e parapetti rigidi, adesivi identificativi, pacchetti sicurezza antiincendio, elettrificazione porta laterale, ecc.) sono di ca. 12 mesi.

Il Municipio avrebbe voluto privilegiare, per questioni ecologiche, ma pure per semplicità di manutenzione, veicoli a trazione elettrica. Purtroppo, un breve sondaggio eseguito presso diverse marche, ha concluso che il mercato offre al momento questa tipologia di trazione solo su bus di medie e grandi dimensioni.

Le due offerte raccolte indicano prezzi IVA compresa, già dedotti gli sconti, fra CHF 81'864.00 e CHF 82'400.00.

A titolo prudenziale, non conoscendo l'evoluzione dei prezzi di mercato e dell'inflazione, il Municipio valuta adeguata la richiesta di un credito complessivo di CHF 180'000.00 (CHF 90'000.00 per ogni veicolo), pur con l'impegno di ottenere il miglior prezzo a pubblico concorso.

La ripresa o vendita degli attuali veicoli andrà a deduzione della spesa d'investimento.

Allineamento al nuovo Piano contabile MCA2

Per l'acquisto dei veicoli sarà aperto un apposito cespite.

L'investimento è assegnato alla categoria 1406.501 "veicoli scolastici". Per l'investimento è prevista una durata di utilizzo di 10 anni e un tasso lineare d'ammortamento pari al 10% dell'investimento netto.

L'ammortamento sarà eseguito la prima volta nell'anno di acquisto.

Conclusioni

La conformazione dell'Istituto scolastico nel breve termine va vieppiù delineandosi con lo sviluppo di singoli progetti quali il potenziamento della Direzione dell'Istituto, la costruzione della nuova sede SE a Cadepezzo, la ristrutturazione dei servizi della palestra di Contone, la fornitura di pasti assegnata a pubblico concorso ad un nuovo e unico fornitore e – appunto - nella riorganizzazione dei trasporti scolastici. L'acquisto di due nuovi scuola bus va dunque ad inserirsi in questo processo di ammodernamento.

Negli anni a venire, dopo che sarà stato promosso lo studio "sulla scuola che verrà", approvato dal Consiglio comunale con l'accettazione di una apposita mozione, saranno definiti ulteriori interventi e progetti, da pianificare sulla scorta delle esigenze didattiche, logistiche e finanziarie.

Il presente Messaggio è stato discusso e approvato dal Municipio in data 17 luglio 2023, con risoluzione no. 562.

Visto quanto precede, si chiede al Consiglio comunale di voler

deliberare

1. E' concesso un credito di CHF 180'000.00 (IVA compresa), per l'acquisto di 2 (due) scuola bus, da destinare ai trasporti scolastici
2. Le pratiche per la fornitura dei veicoli dovranno iniziare entro il 31.12.2024, pena la perenzione del credito.
3. L'investimento andrà iscritto nel conto investimenti nell'anno di acquisto.
4. L'incasso per la vendita e/o la cessione degli scuola bus dismessi andrà a deduzione della spesa d'investimento.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco



avv. G. Della Santa



Il Segretario



Alberto Codiroli