



Comune di Gambarogno

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 317

Magadino, 15 aprile 2020

Risoluzione municipale no. 391

Preavviso del Municipio alla mozione presentata da Cleto Ferrari e Pierluigi Vaerini, del 6 ottobre 2019, intitolata "Misure per fluidificare la percorrenza tra Quartino-Cadenazzo e tra Quartino-rotonda di Riazzino-T21"

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

nella seduta di Consiglio comunale del 7 ottobre 2019, i colleghi Cleto Ferrari e Pierluigi Vaerini hanno depositato la mozione postulante l'attuazione di misure per fluidificare la percorrenza tra Quartino-Cadenazzo e tra Quartino-T21.

La mozione è stata demandata seduta stante alla Commissione delle Opere pubbliche e della pianificazione del territorio, per preavviso.

Avvalendosi dei disposti dell'art. 67 LOC e con l'obiettivo di facilitare il trattamento della stessa, in data 5 novembre 2019, il Municipio ha trasmesso alla Commissione le proprie osservazioni, chiedendo di giudicare irricevibile la mozione.

Nello specifico, pur comprendendo una proposta articolata, la mozione concerne competenze non proprie del Legislativo ai sensi dell'art. 13 LOC e non soddisfa quindi le condizioni cumulative previste per le mozioni, dall'art. 67 LOC.

Oltre a ciò, si rammenta che il Cantone ha nel frattempo re-implementato a livello provvisorio la soluzione della mega rotonda a Quartino, che ha notevolmente fluidificato il transito bidirezionale sull'asse stradale Locarno-Cadenazzo. Visto il buon esito, la sistemazione viaria della mega rotonda sarà sicuramente ripresa in via definitiva; durante la pubblicazione dei piani il Municipio approfondirà le questioni sollevate a livello commissionale, relative alla mobilità lenta.

La Commissione delle Opere pubbliche e della pianificazione, in data 9 marzo 2020, preso atto delle osservazioni inoltrate dal Municipio, ha rassegnato il proprio preavviso che chiede di respingere la mozione; lo stesso è allegato e parte integrante del presente preavviso.

Via Cantonale 138

6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00

Fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch

www.gambarogno.ch

Città dell'energia

Gambarogno
Comune da vivere

Visto quanto precede, si chiede al Consiglio comunale di

risolvere:

La mozione, presentata nella seduta del Consiglio comunale del 7 ottobre 2019 da parte dei colleghi Cleto Ferrari e Pierluigi Vaerini, postulante l'attuazione di misure per fluidificare la percorrenza tra Quartino-Cadenazzo e tra Quartino-T21, è respinta.

IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Tiziano Ponti



Il Segretario

Alberto Codioli

- Mozione presentata da Cleto Ferrari e Pierluigi Vaerini, del 06.10.2019;
- Scritto del Municipio alla Commissione delle Opere pubbliche e pianificazione del 05.11.2019;
- Rapporto della Commissione Opere pubbliche e pianificazione del 09.03.2020.

MOZIONE 06 10 2019Misure per fluidificare la percorrenza Tra Quartino-Cadenazzo e tra Quartino-rotonda di Riazzino-T21

Recentemente è apparso all'albo comunale di Gambarogno la risoluzione concernente il divieto di circolazione nel nucleo di Quartino in orari delimitati.

Richiesta giusta e dovuta agli abitanti del nucleo.

L'anno scorso abbiamo vissuto anche la delimitazione delle possibilità di transito a Quartino contro montagna in direzione dell'area artigianale industriale di Luserte.

Siamo confrontati con limitazioni viarie giustificate che hanno come contropartita l'ulteriore intasamento della strada principale e di conseguenza la creazione di colonne e tempi di transito in costante crescita.

Visto che a livello superiore, cantonale non esiste più una visione d'assieme del problema viario che da tempo è sfuggito di mano penso che sia compito del Comune occuparsi anche di proporre misure volte a fluidificare la circolazione sull'asse principale sempre nell'interesse degli abitanti del nostro comprensorio che si estende in pianura da Contone a Dirinella sulla lunghezza di ben 17 km.

Con il presente atto cerchiamo di mostrare che di potenziali margini di manovra per migliorare la viabilità di questo collegamento stradale, in attesa della realizzazione della A2A13, ne esistono ancora.

Nel corso dei lavori di ammodernamento della linea ferroviaria del Gambarogno, da giugno 2017 a gennaio 2018 la rotonda di Quartino è stata sostituita da un sistema viario a triangolo di ca 250 metri di lato a doppia corsia e a senso unico che si è rivelato molto efficace nel fluidificare il traffico. Insomma se prima la rotonda di Quartino provocava regolarmente colonne in tutte le direzioni, con questo accorgimento, che di fatto tocca solo la segnaletica orizzontale e quindi non particolarmente costoso, non abbiamo più riscontrato colonne. Durante i lavori anche gli autocarri e i bus riuscivano a passare da entrambi i sottopassi. Questa misura potrebbe essere applicata in tempi relativamente brevi e ora andrebbe richiesta a gran voce da parte del nostro Comune a compenso della chiusura al traffico del nucleo di Quartino. Sappiamo che l'asse stradale passerà nelle mani della confederazione dal 2020. Per eseguire questo triangolo che di fatto permette lo scambio di direzione lungo il flusso di marcia senza interrompere gli altri flussi viari nelle differenti direzioni, anche la Confederazione dovrebbe comunque avere il nostro sostegno per gli altri assi (due lati del triangolo) che resteranno di competenza del Cantone. Ecco perché il ruolo del nostro Comune dovrebbe essere particolarmente importante anche se l'asse stradale principale sarà di proprietà dell'USTRA.

Un'ulteriore misura di fluidificazione del traffico volta a compensare le limitazioni apportate sulle strade laterali dovrebbe comportare la valutazione volta all'eliminazione della rotonda della LIPO a Contone.

Con la presente mozione si chiede pertanto al Municipio di adoperarsi presso il Cantone e l'USTRA:

- per ripristinare al posto della rotonda di Quartino le stesse modalità viarie applicate durante i lavori citati di ammodernamento dell'asse ferroviario ossia triangolo a senso unico e a doppia corsia che congiunge le direzioni di Locarno, Gambarogno e Cadenazzo.
- di vigilare affinché la futura completazione di competenza cantonale della pista ciclabile proveniente da Locarno in direzione del centro sportivo di Magadino non sottragga spazio all'asse stradale esistente così da permettere la realizzazione di due corsie stradali a senso unico.
- di vigilare affinché l'altezza esistente presso il sottopasso ferroviario in direzione del Gambarogno sia preservata e se necessario anche aumentata.
- di valutare la soppressione della rotonda presso la LIPO a Contone.
- di richiedere l'anticipo della realizzazione del collegamento A2A13 evidentemente prioritario rispetto la realizzazione della terza corsia dell'A2 da Lugano in giù. Terza corsia che non farebbe altro che migliorare l'accesso al Ticino da parte dei frontalieri e quindi generare ulteriore dumping salariale in Ticino e accrescere l'inquinamento per il notevole aumento di transito di veicoli sull'A2 da e per l'Italia.

Cleto Ferrari PER GAMBAROGNO

P.  FERRARI



Comune di Gambarogno

Funzionario incaricato
A. Codirolì

telefono
091 786 84 12

e-mail
alberto.codirolì@gambarogno.ch

Ns. riferimento
TP/ac – risoluzione no. 1363

Presidente e membri della

Commissione opere pubbliche e
pianificazione

Magadino, 5 novembre 2019

Mozione presentata da Cleto Ferrari e Pierluigi Vaerini, in data 6 ottobre 2019, intitolata: "Misure per fluidificare la percorrenza tra Quartino-Cadenazzo e tra Quartino rotonda di Riazzino-T21"

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Commissari,

nella seduta di Consiglio comunale del 7 ottobre 2019 i colleghi Ferrari e Vaerini hanno depositato la mozione citata a margine, demandata seduta stante alla vostra Commissione, per preavviso.

Conformemente a quanto previsto dall'art. 67 LOC, cpv. 2 lett. b), il Municipio deve pronunciarsi entro il termine di un mese sulla ricevibilità della mozione.

Ricevibilità dell'atto

La ricevibilità dell'atto va analizzata sulla scorta del primo capoverso dell'articolo 67 LOC che recita:

Art. 67 Ogni consigliere può presentare per iscritto, nella forma della mozione, proposte su oggetti di competenza del Consiglio comunale che non sono all'ordine del giorno; è esclusa la proposta di moltiplicatore o di modifica del medesimo.

la mozione, per essere ricevibile, deve rispettare cumulativamente due differenti requisiti:

1. riguardare un tema di competenza del Consiglio comunale compreso nell'articolo 13 LOC;
2. formulare una proposta che può essere generica o articolata.

Via Cantonale 138
6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00
Fax: +41 91 786 84 01

info@gambarogno.ch
www.gambarogno.ch

Città dell'energia

Gambarogno
Comune da vivere

Nel caso in esame la mozione, pur comprendendo una proposta articolata, entra in competenze non proprie del Legislativo. Infatti, le questioni viarie, di stretta competenza della Confederazione (USTRA) e del Cantone non rientrano nelle competenze previste dall'articolo 13 della Legge organica comunale.

A titolo abbondanziale osserviamo la richiesta di ripristino della mega rotonda di Quartino, realizzata a titolo provvisorio durante i lavori di ammodernamento della rete ferroviaria, è già stata oggetto di precedenti atti, sia proposti quali mozioni sia interpellanze. Le proposte di ripristino della rotonda di Quartino, più volte formulate dal Municipio alle Competenti autorità, hanno sempre ricevuto sempre risposte negative. La mozione in esame non apporta in questo senso elementi nuovi che potrebbero indurre il Cantone ad un riesame della propria posizione.

Per i motivi anzi riportati si chiede di giudicare irricevibile la mozione.

Gradite, Egregi Colleghi, i sensi della nostra massima stima. Cordiali saluti.

IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Tiziano Ponti



Il Segretario

Alberto Codiroli

Allegati:

- mozione citata

Rapporto sulla Mozione presentata dai colleghi Cleto Ferrari e Pierluigi Vaerini in data 6 ottobre 2019: "Misure per fluidificare la percorrenza tra Quartino-Cadenazzo e tra Quartino-rotonda di Riazzino-T21"

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

preso atto della mozione in oggetto e della relativa presa di posizione del Municipio del 05.11.2019, il 27.01.2020 la Commissione ha convocato e sentito il mozionante, come prevede il regolamento, per approfondire le sue argomentazioni.

È evidente come la mozione sia stata nel frattempo superata dagli eventi visto che è stato messo in atto l'assetto viario a "triangolo" che dimostra pienamente la sua funzionalità come già espresso in altre occasioni.

Si tratta ora di capire come consolidare questa soluzione per andare anche a chiarire quegli aspetti che inevitabilmente non hanno potuto essere risolti in questa fase vista l'esigenza di intervenire in tempi brevi.

Sono certamente due gli aspetti che emergono in modo evidente:

- l'esigenza di rendere il più sicuri gli attraversamenti della strada, a due corsie a senso unico, per le persone che accedono alle singole proprietà all'interno di questo grande triangolo;
- il percorso della pista ciclabile che attualmente è deviata verso montagna e che in una possibile soluzione definitiva del nodo viario, dovrà in ogni caso trovare la sua ideale collocazione.

Questi aspetti andranno integrati nella progettazione definitiva che a breve il Cantone avvierà e dove il Municipio sarà coinvolto, come ci è stato confermato, per la verifica delle esigenze e di puntuali richieste.

Conclusioni:

In considerazione del fatto che, come già esposto dal Municipio, il tema è di stretta competenza Cantonale, la Commissione delle opere pubbliche e pianificazione, invita il Consiglio Comunale a respingere la Mozione così presentata sottolineando comunque gli aspetti citati in precedenza.

Commissione delle opere pubbliche e della pianificazione



Luigi Conforto
(Presidente)



Besse Ludovic
(Segretario)




Baggio Sergio



Buetti Paride



Sargenti massimo



Süssigan Michele



Vaerini Aurelio