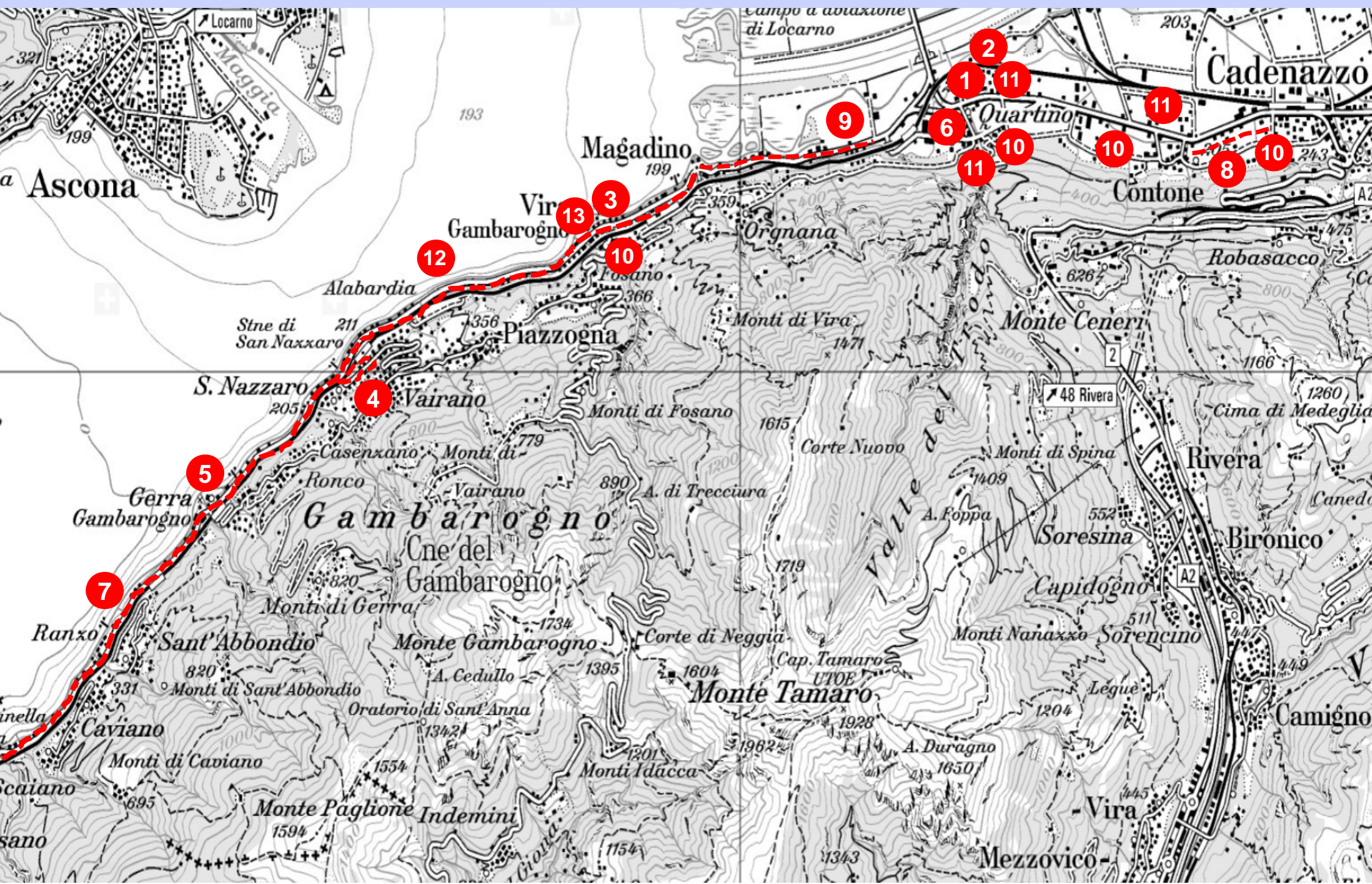


## MISURE A COMPLEMENTO DEL PMS

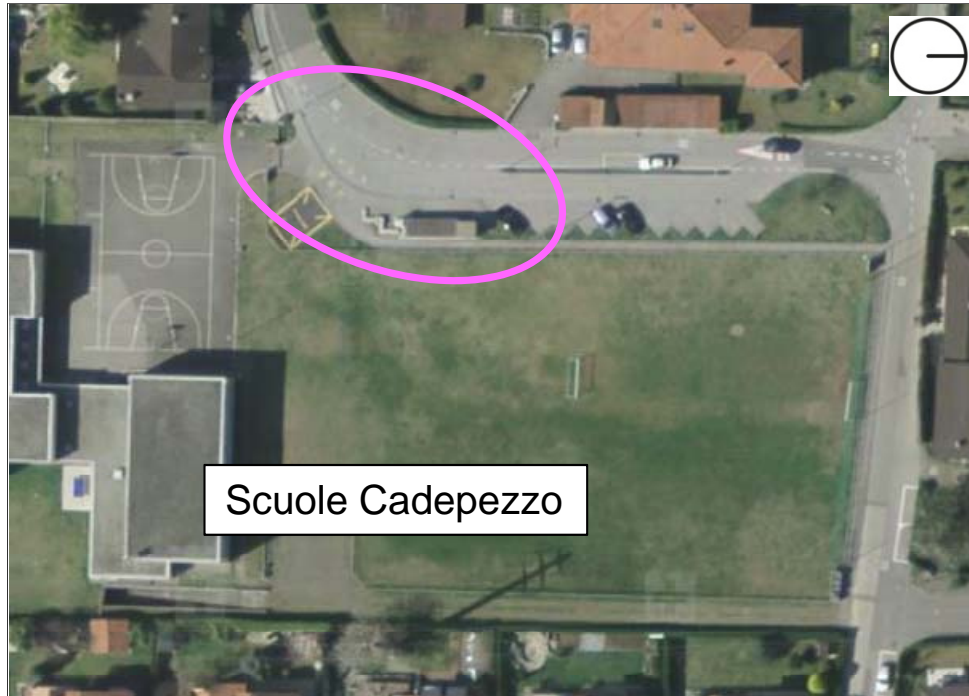
- 1 Messa in sicurezza area accesso scuole Cadepezzo (SI/SE)
- 2 Demarcazione area “*scendi e vivi*” presso scuole Cadepezzo (SI/SE)
- 3 Messa in sicurezza area accesso scuole Vira (SE/SMe)
- 4 Messa in sicurezza e riorganizzazione viaria zona scuole San Nazzaro (SI/SE)
- 5 Messa in sicurezza area accesso scuole Gerra (SI)
- 6 Sistemazione fermata bus “Quartino-Chiesa” (due direzioni)
- 7 Sistemazione fermata bus “Ranzo-Paese”
- 8 Messa in sicurezza tratta Contone - Cadenazzo (percorso casa-scuola SMe)
- 9 Formazione marciapiede ciclopedonale Quartino-Magadino → *misura PALoc lista A: 2015-2018*
- 10 Concetto e demarcazione con segnaletica principali percorsi casa-scuola
- 11 ZONA 30 km/h Quartino, Cadepezzo, Contone
- 12 Passeggiata a lago e percorso ciclo-pedonale → *studio di fattibilità in elaborazione*
- 13 Messa in sicurezza passaggio pedonale con isola spartitraffico (Vira)

# 7. IL PIANO DI AZIONE

proposte operative







Messa in sicurezza dell'area di accesso alle scuole di Cadepezzo

Creazione di una fascia centrale per la separazione delle direzioni di circolazione

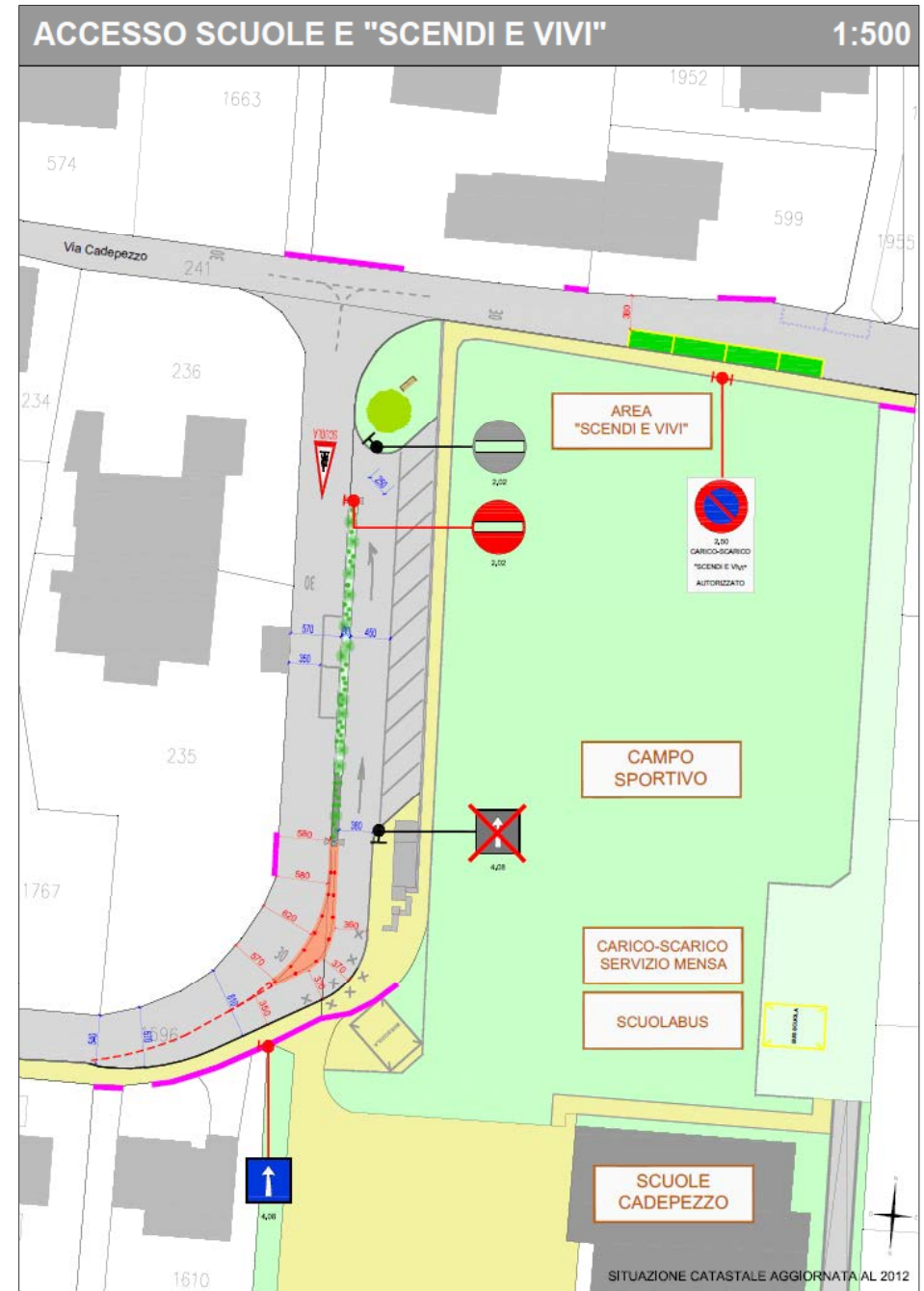
La misura è coordinata con lo studio relativo alle zone 30 km/h.



Realizzazione di un'area "scendi e vivi" presso le scuole di Cadepezzo:

4 stalli di posteggio riservati all'attesa degli alunni, nelle fasce orarie di inizio e fine delle lezioni.

La misura è coordinata con lo studio relativo alle zone 30 km/h.

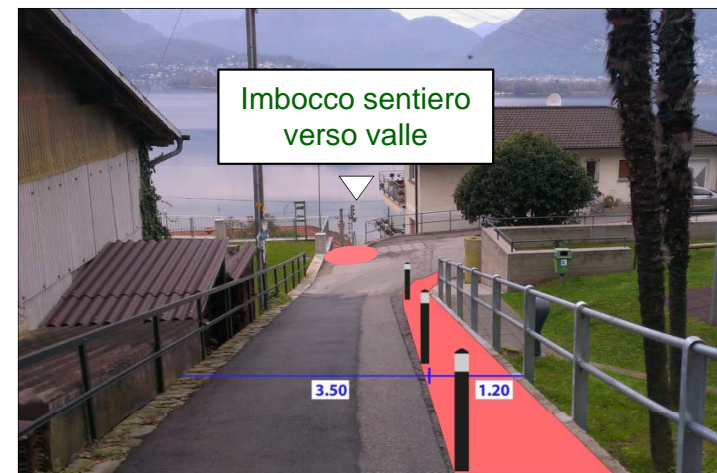
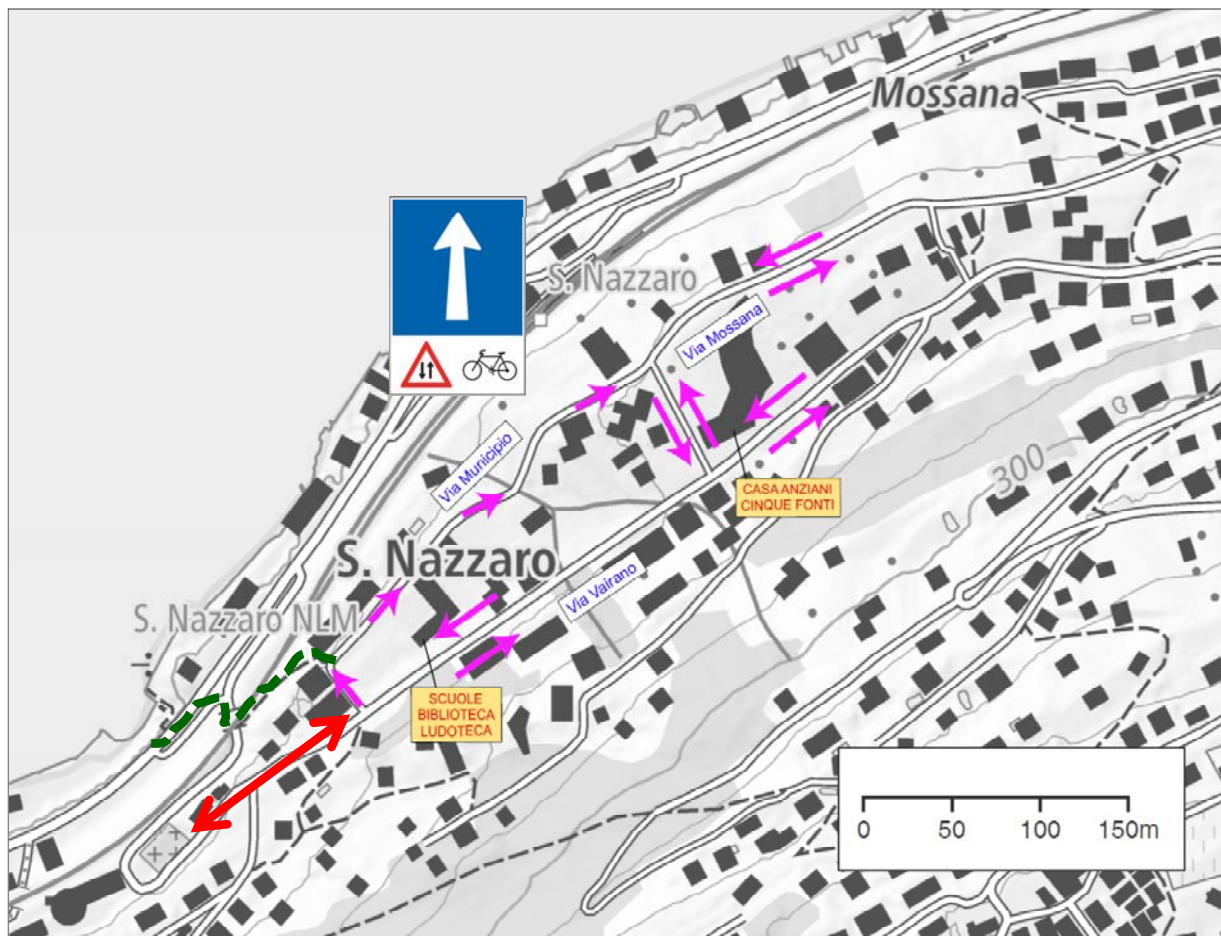




La misura prevede lo spostamento della superficie da riservare allo scuolabus durante il periodo scolastico.

I posteggi ridiventano posteggi ad uso pubblico durante le vacanze scolastiche.





Nuovo schema di circolazione secondo la misura proposta a San Nazzaro: Via Municipio a senso unico veicolare (doppio senso ciclabile).

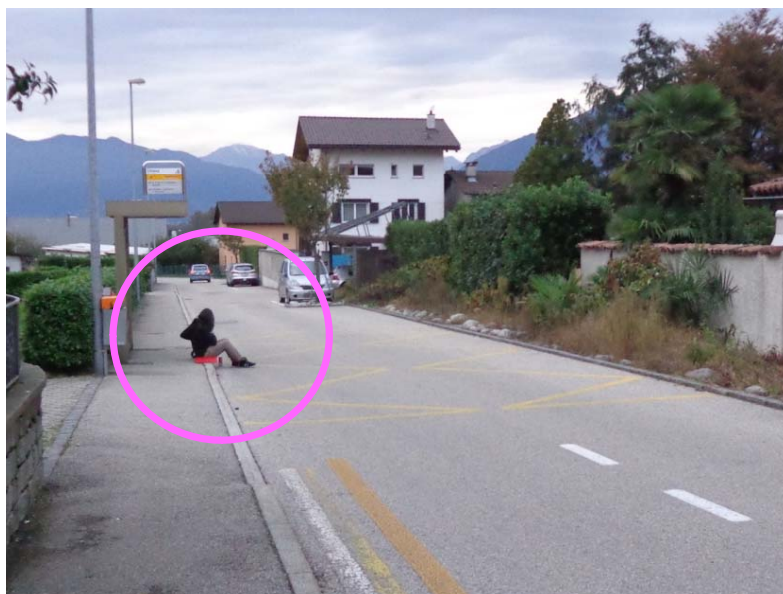
Camminamento protetto sulla "rampa" all'imbocco di Via Municipio da Via Vairano (aggancio al camminamento protetto esistente) e aggancio al sentiero che porta a valle

Continuità/prolungamento del camminamento protetto lungo Via Vairano fino al nucleo (zona cimitero).



La misura prevede lo spostamento della superficie attuale dedicata allo scuolabus (a sinistra) e nuova superficie da riservare allo scuolabus, in sostituzione di quella attuale (a destra)





La fermata “Quartino, Chiesa” è utilizzata quotidianamente dagli scolari che si recano alle scuole medie (Vira e Cadenazzo).

Il lato in direzione di Magadino è sprovvisto sia di marciapiede / camminamento, sia di area di attesa. Gli alunni e gli utenti di Autopostale in generale devono sostare su un terreno (residuale) di una proprietà privata.

È proposta la posa di una panchina presso la fermata in direzione di Cadenazzo (sotto la pensilina esistente) e la posa di una nuova pensilina di attesa in direzione di Magadino.

La misura è coordinata con lo studio relativo alle zone 30 km/h.

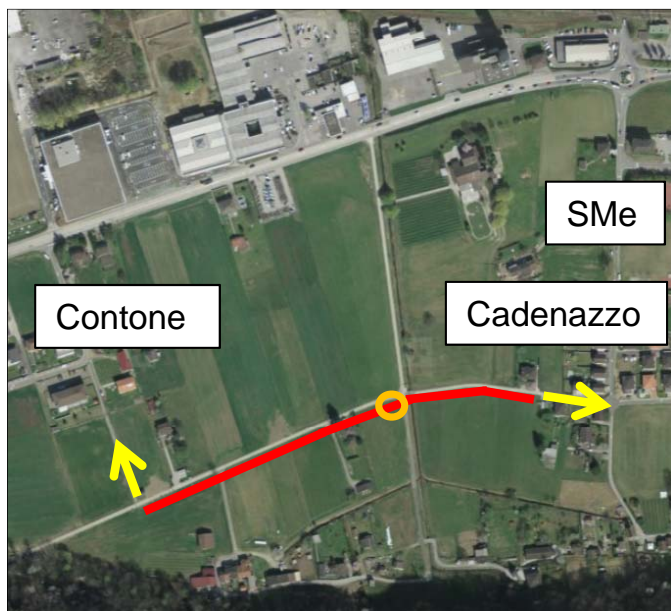




Sistemazione della fermata di Autopostale Ranzo-Posta in direzione di Dirinella (linea litoranea 329 e linea di collina 328 Ranzo - S. Abbondio/Scaiano).

La misura prevede la posa di paletti flessibili per delimitare l'area protetta di fermata.

La misura prevede inoltre la demarcazione del segnale di fermata orizzontale giallo ("zig-zag"), oggi mancante.



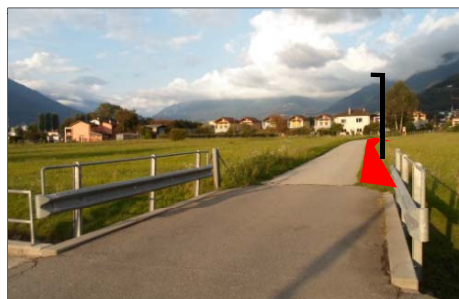
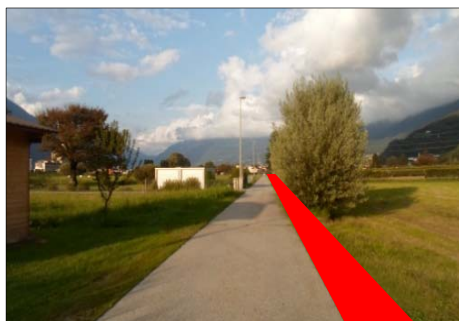
Il collegamento pedonale-ciclabile tra Contone e Cadenazzo (ubicazione SMe) transita solo parzialmente su strade “protette”.

Il tratto di strada agricola tra Contone (Alla Sparavera) e Cadenazzo (Via Sottomontagna), presenta un calibro molto ristretto (ca. 2.50 m) ma, essendo fuori località, la velocità massima autorizzata è di 80 km/h. Vi è conflitto tra pedoni/ciclisti e veicoli a motore.

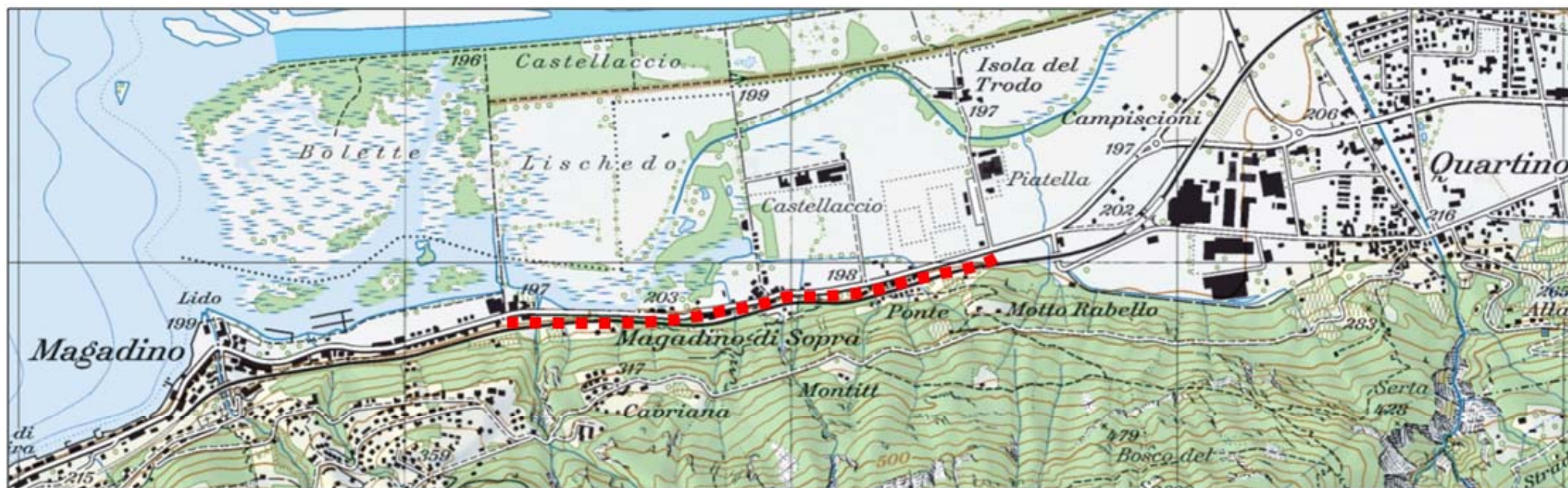
Tale tratto di strada ha una lunghezza di ca. 360 m (Contone: 280 m; Cadenazzo: 80 m).

La parte in territorio di Contone dispone già di illuminazione pubblica (candelabri).

Proposta: realizzazione di un camminamento pedonale a margine della carreggiata (lato montagna), calibro 1.50 m, con l'eventuale posa di candelabri sul tratto in territorio di Cadenazzo.







Misura PALoc (2a generazione): consiste nella realizzazione di un marciapiede ciclo-pedonale di collegamento tra Quartino (zona fermata FFS)\* e Magadino (zona Lischedo). L'intervento è tuttora in fase di progetto di massima. La realizzazione dell'opera, secondo le disposizioni della Confederazione, è prevista nel quadriennio 2015-2018 (lista A).

\*La tratta tra la fermata FFS di Quartino e il campo sportivo sarà realizzata anticipatamente (2015), con l'assunzione dei costi da parte del Cantone e del Comune.

Alcuni esempi:



Sementina



Minusio



Sementina

La segnaletica specifica per i percorsi casa-scuola è una misura importante per riconoscere i percorsi protetti e privilegiati per recarsi a scuola a piedi.

Una segnaletica specifica può essere elaborata per fasce di età, in particolare tra SE e SMe.

Proposta:

- rete percorsi casa-scuola Cadepezzo-Quartino (SE)
- rete percorsi casa-scuola Contone (SE)
- rete percorsi casa-scuola Vira (SE)
- percorso casa-scuola Contone-Cadenazzo (SMe)









Passaggio pedonale in zona bagno pubblico

Verifica messa in sicurezza passaggio pedonale tramite la posa di un'isola spartitraffico.

Attraversamento in due fasi



- tutte le misure infrastrutturali e di segnaletica formulate nell'ambito del PMS sono state approvate e formalmente condivise dal Municipio durante la sua seduta del 17.08.2015
- negli scorsi giorni il Municipio ha pure dato avvio alla progettazione concreta di tali misure (progetto definitivo) ai fini della richiesta del credito al CC per la loro realizzazione
- tra queste, quale prima misura concreta da realizzare a breve, il Municipio ha ritenuto l'estensione della limitazione delle velocità a 30 km/h (ZONA 30) nelle frazioni di
  - Quartino
  - Cadepezzo
  - Contone



La ZONA 30 può essere realizzata solo quando:

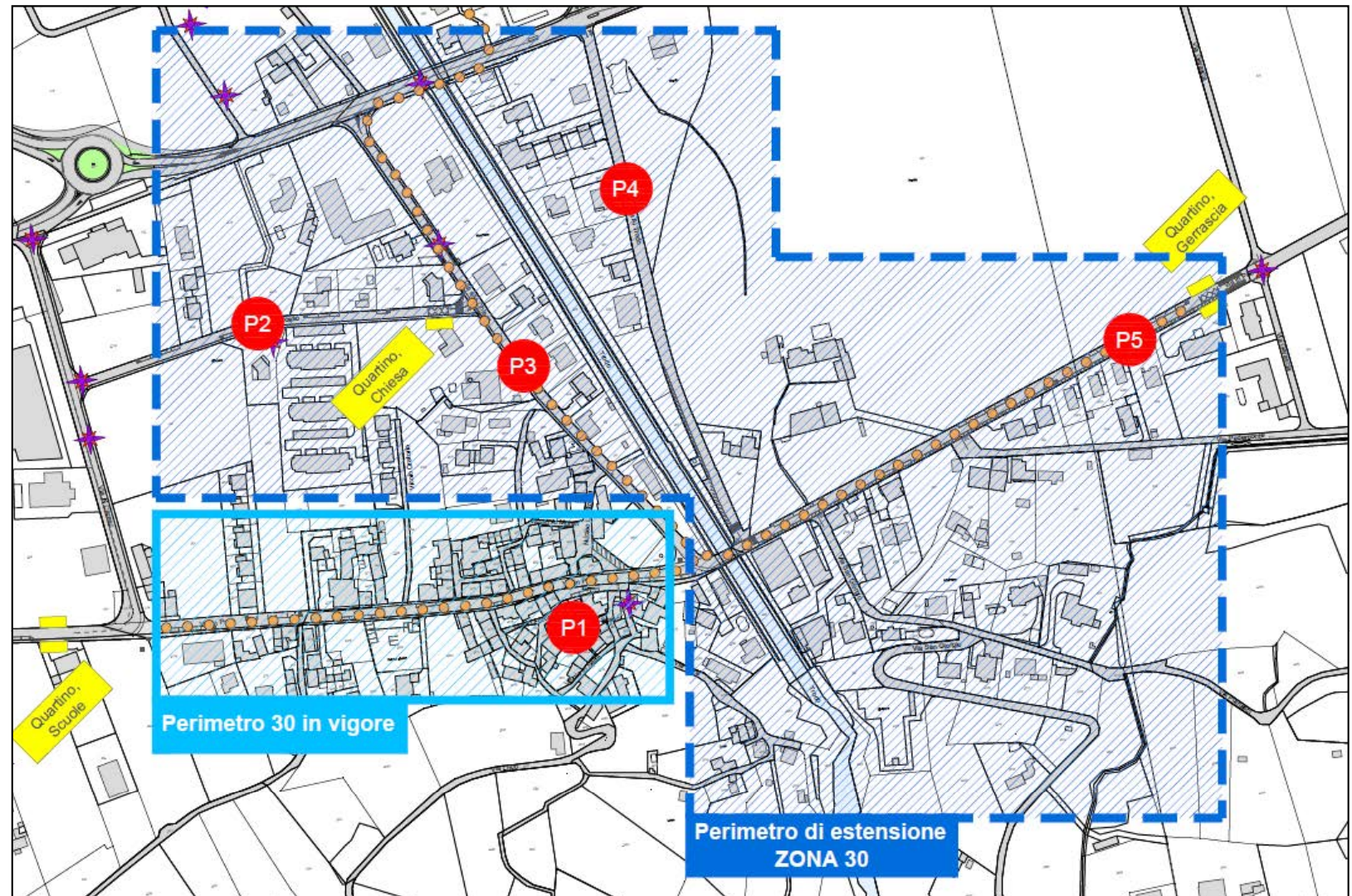
- il quartiere è ben delimitato
- l'insediamento è omogeneo ed unitario
- le strade interne sono secondarie (servizio o di raccolta)
- le strade presentano caratteristiche ottiche/funzionali analoghe
- i volumi di traffico sono contenuti
- il V85 (velocità non superata dall'85% degli utenti)  $\leq 35$  km/h

Criterio determinante:

- se  $V85 \leq 35$  km/h, allora la ZONA 30 può essere messa in atto senza particolari misure di accompagnamento, limitando gli interventi alle sole opere di segnaletica
- se  $V85 > 35$  km/h, allora occorre dapprima intervenire costruttivamente con misure di moderazione onde garantire il rispetto dei limiti di ZONA, quindi verificare nuovamente il comportamento degli utenti

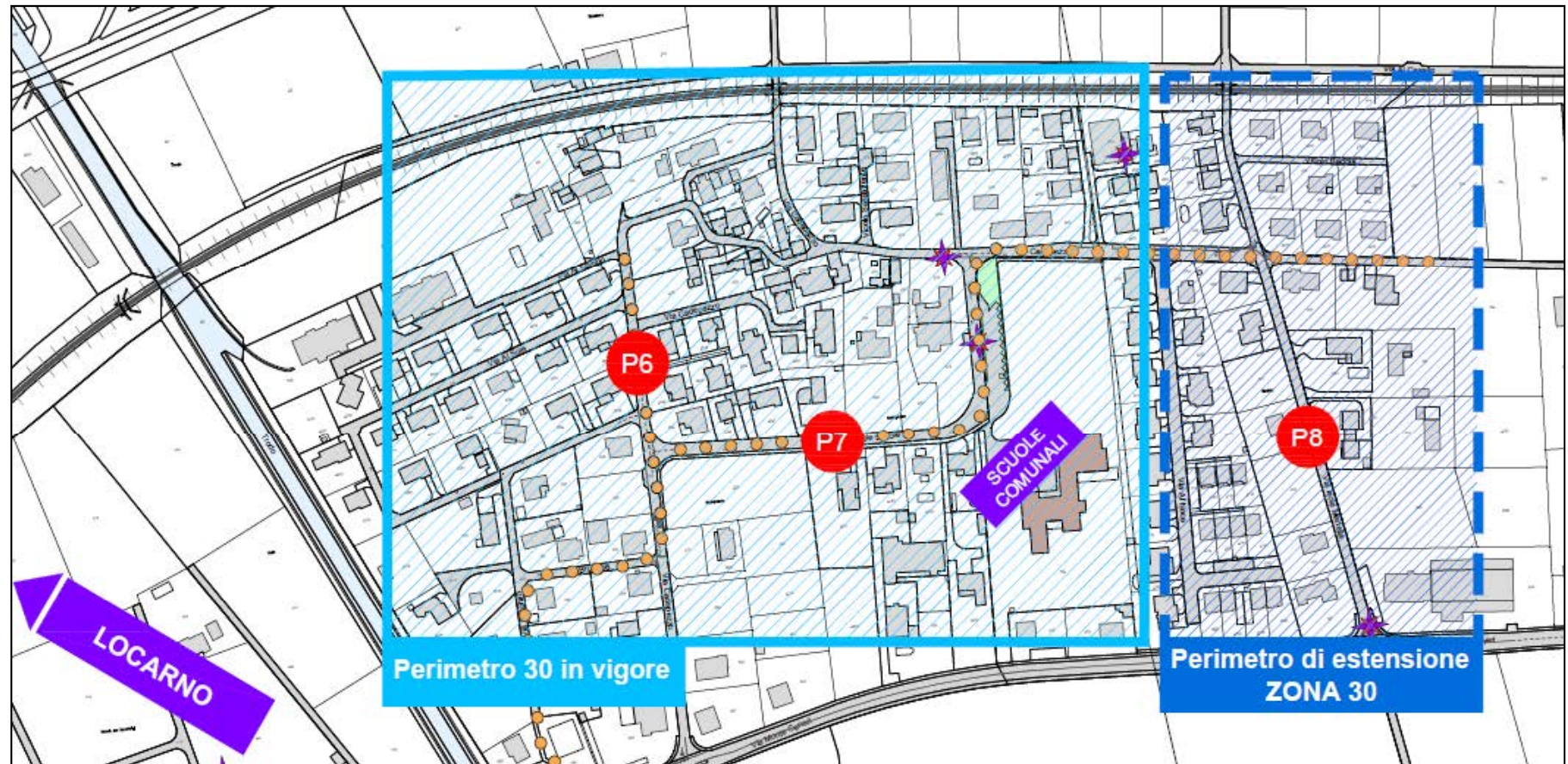


- è oggetto di verifica di opportunità/fattibilità il comparto adiacente a Via alla Chiesa e Via In Paes
- il comparto del nucleo storico, già soggetto a limitazione a 30 km/h, è oggetto di verifica di funzionamento



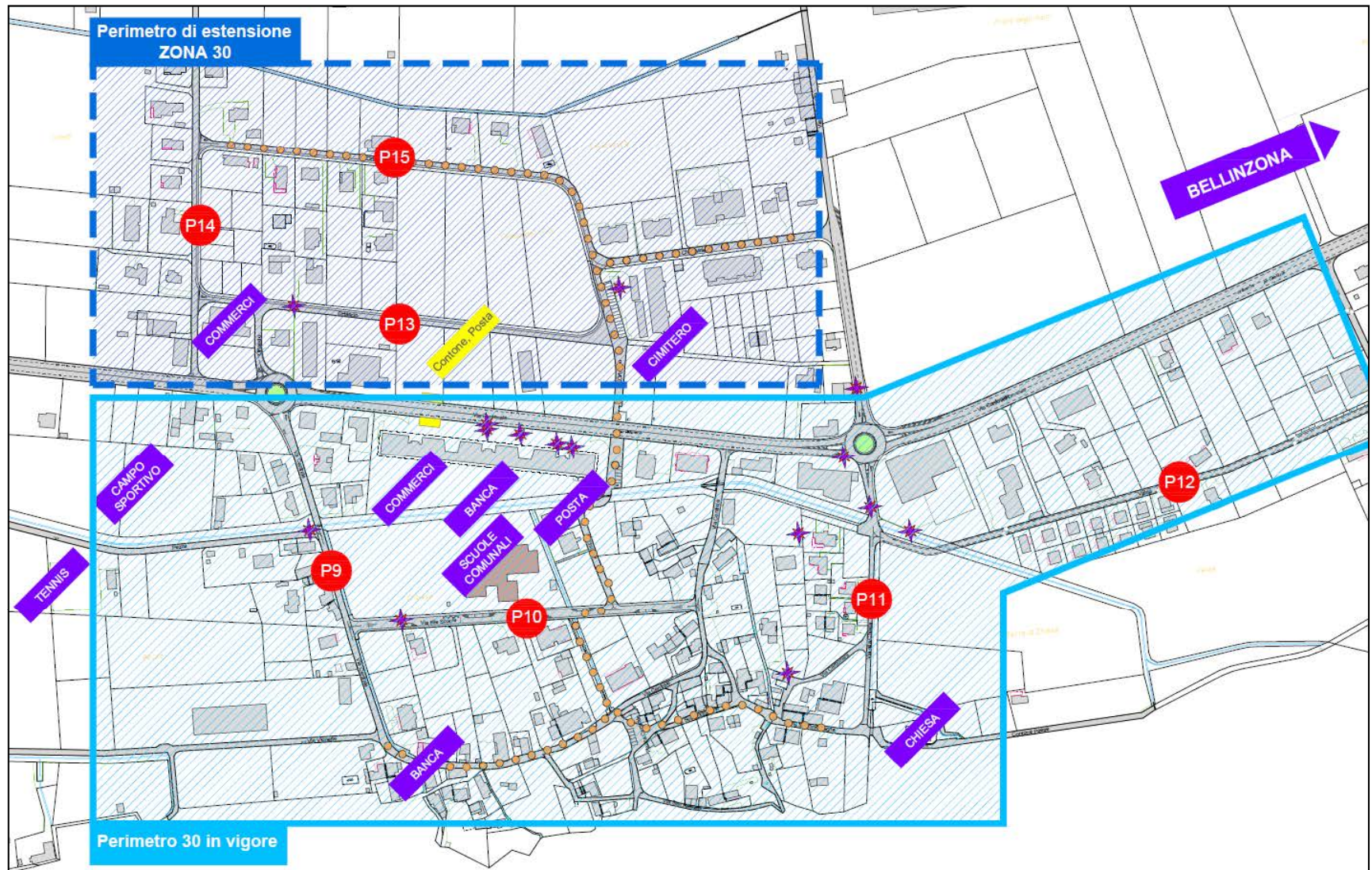


- è oggetto di verifica di opportunità/fattibilità il comparto edificato tra Via Isola Martella e la zona agricola
- il comparto già soggetto a limitazione a 30 km/h è oggetto di verifica di funzionamento



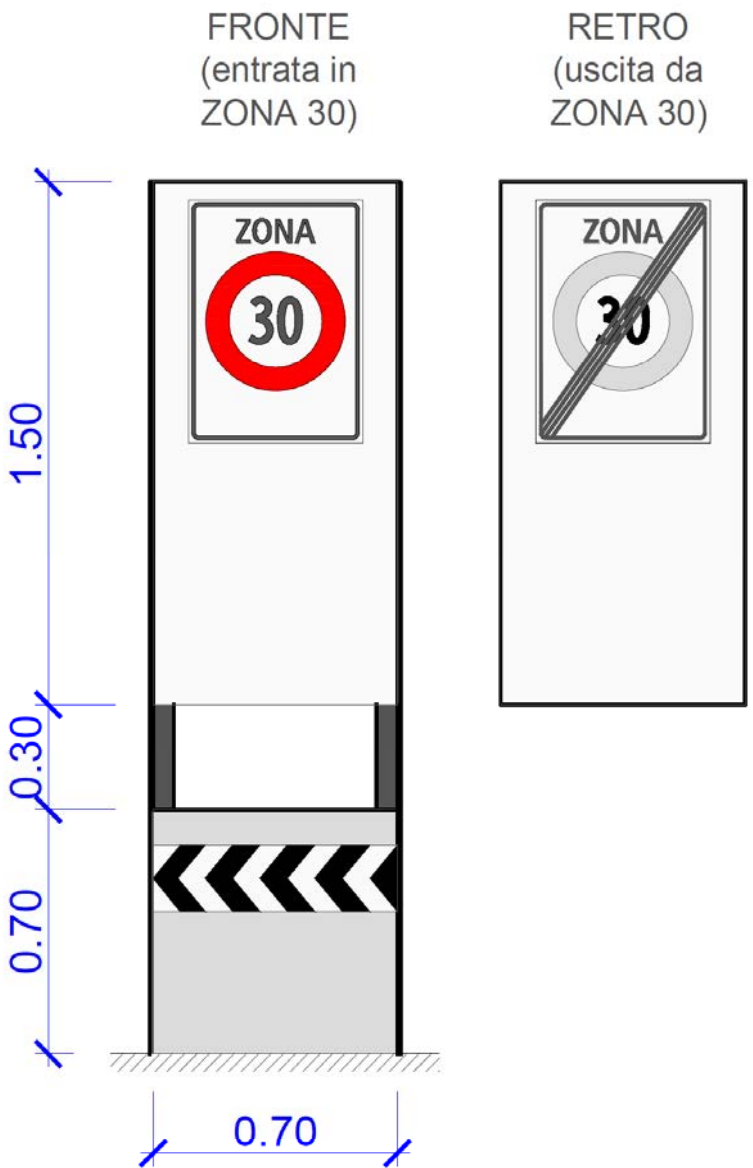


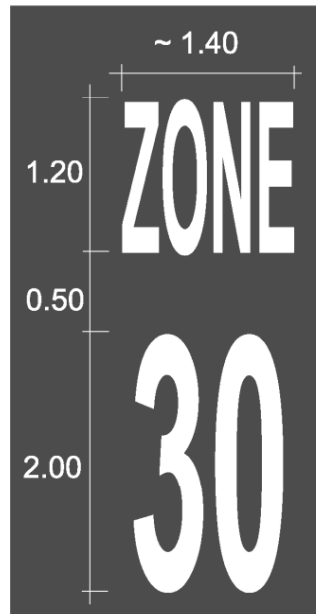
- è oggetto di verifica di opportunità/fattibilità il comparto edificato a Nord rispetto all'asse cantonale
- il comparto già soggetto a limitazione a 30 km/h è oggetto di verifica di funzionamento



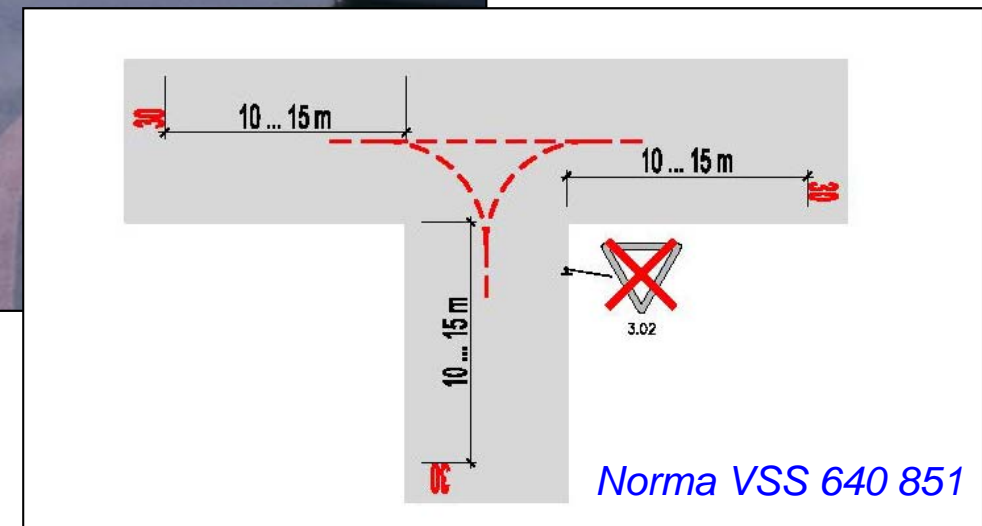
- da un punto di vista strutturale e degli insediamenti i comparti soddisfano tutti i requisiti tecnici e legali richiesti per la conferma delle limitazioni a 30 km/h già esistenti e la loro estensione
- per contro, in relazione al comportamento effettivo degli utenti, la condotta attuale non sempre rispetta il limite in vigore ( $V_{85} > 30$  km/h) o prospettato ( $V_{85} > 35$  km/h):
  - Quartino: Via in Paes, Via alla Chiesa, Via Chiosso, Via al Trodo
  - Cadepezzo: Via alle Scuole
  - Contone: Via Limedi, Via Ortascio, Via Chiossascio, Via Centrale, Via alle Scuole, Via alla Chiesa
- lungo queste strade occorre **imperativamente** intervenire con misure di moderazione o di messa in sicurezza complementari onde “forzare” il comportamento di guida degli utenti e garantire in futuro l'effettivo rispetto dei limiti di ZONA 30
- a fronte dei volumi di traffico monitorati, tali interventi potranno essere di natura leggera

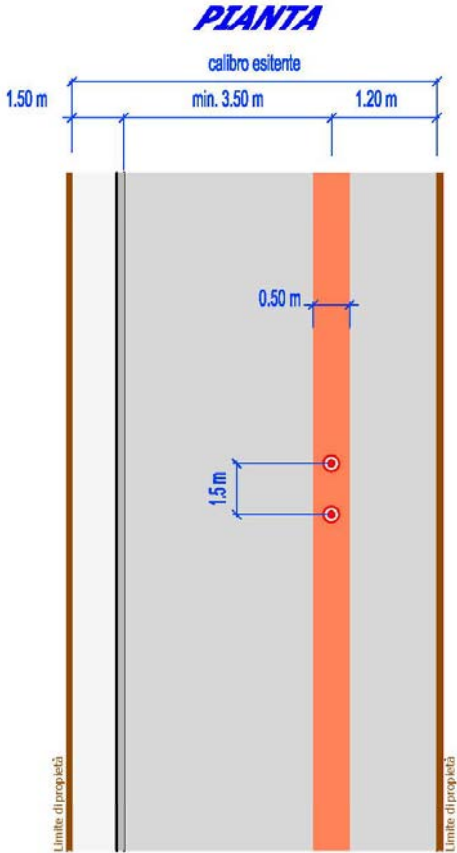






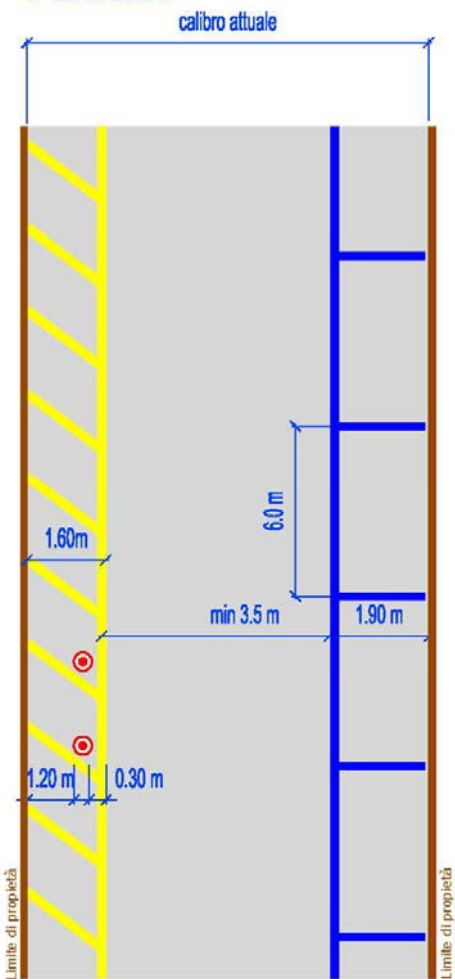




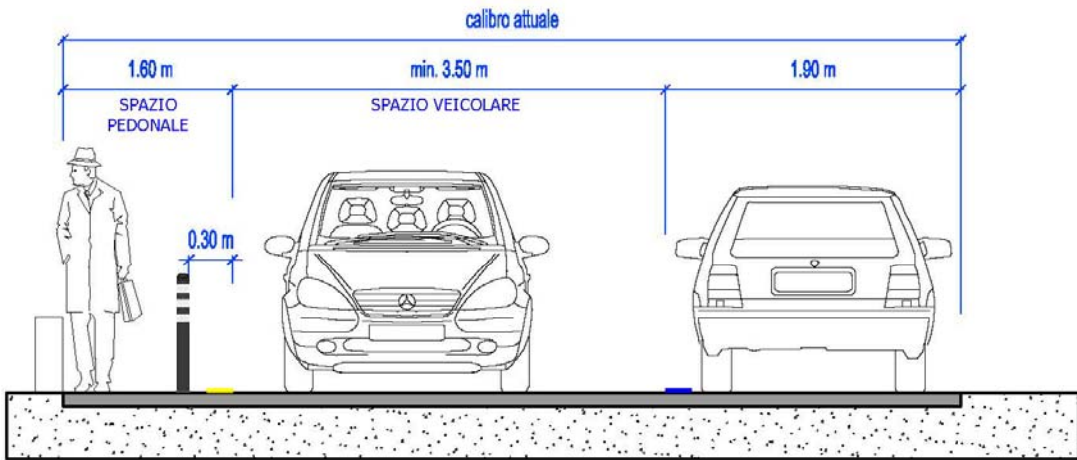




**PIANTA**



**SEZIONE**



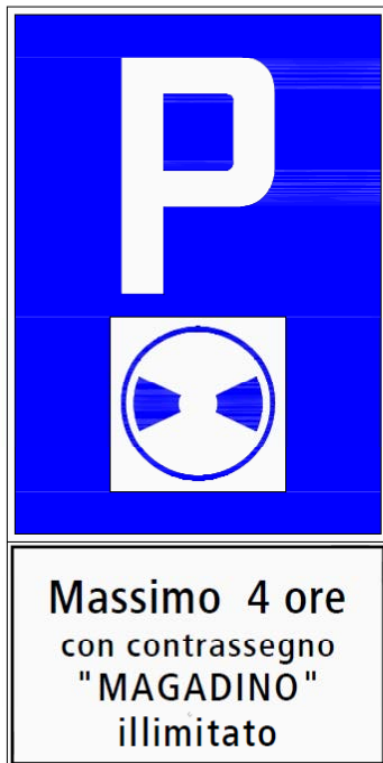
*corsia pedonale protetta (6.19 OSStr)*

### ZONA DISCO con limitazione oraria

- segnale 4.18 “Parcheggio con disco mass. 4 ore” in conformità con l’OSStr.
- tavola complementare “con contrassegno “Magadino” illimitato”

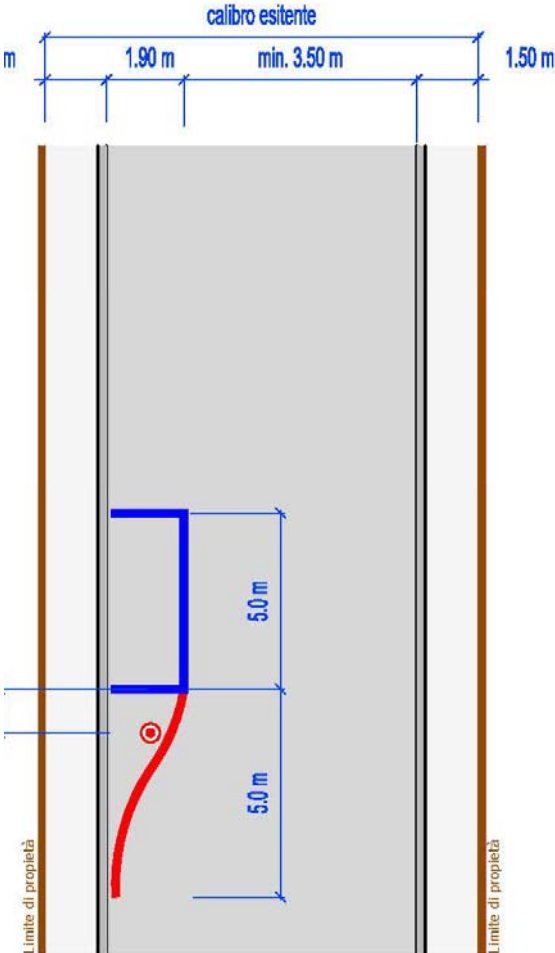
### effetti

- questa opzione richiede la demarcazione degli stalli con colore BIANCO
- l’utente che desidera stazionare in questi stalli deve esporre il disco di parcheggio secondo le istruzioni di ZONA; questa regola vale per tutti i giorni della settimana, durante le 24 ore
- chi dispone del contrassegno ai sensi dell’Ordinanza municipale specifica non deve sottostare a questa limitazione





**PIANTA**



**SEZIONE**

